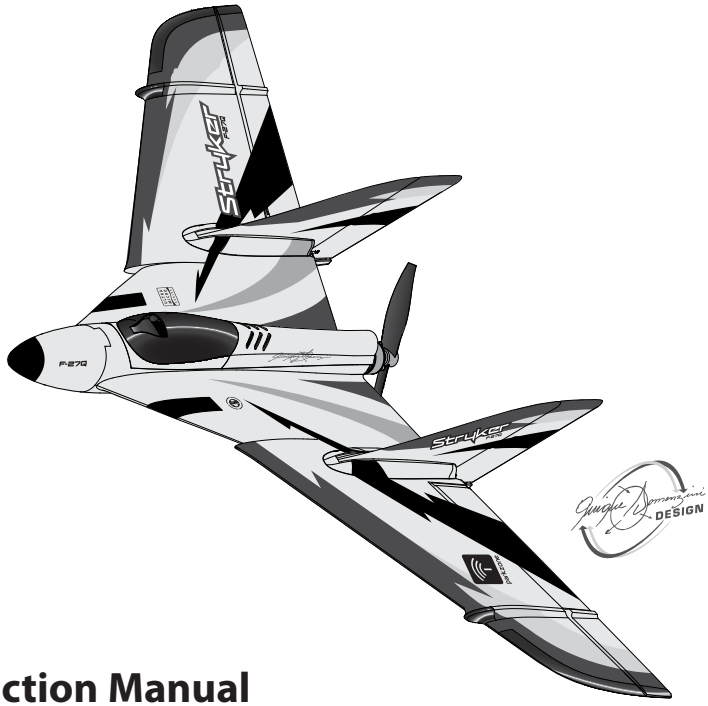
parkzone®

Ultra Micro
F-27Q Stryker 180



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

ULTRA MICRO SERIES

BNF™
BIND-N-FLY SPEKTRUM DSM TECHNOLOGY

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language:

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:
NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.
CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.
WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

⚠ **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual prior to assembly, setup or use in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Thank you for purchasing the ParkZone® Ultra Micro Series F-27Q Stryker 180. You're just a battery charge away from one of the most exciting ultra micro flying experiences available. The Ultra Micro Series F-27Q Stryker packs the punch of an E-flite® 3000Kv 180 brushless outrunner motor that delivers exhilarating speed and climb performance, just like the big F-27Q. It also has functional twin rudders so you can push the limits with extreme aerobatic maneuvers like flat spins, Snap Rolls, blenders and more. And you get this awesome performance without having to sacrifice any of the smooth, predictable flight characteristics that have made every Stryker a sport pilot favorite.

Before you take your first flight, however, you must thoroughly read this manual. The Ultra Micro Series F-27Q is considerably faster than many of the ultra micro aircraft you may be used to flying. Carefully following the setup and binding instructions in this manual will help ensure that first flight, and every one after, is as rewarding (and safe) as it can be.

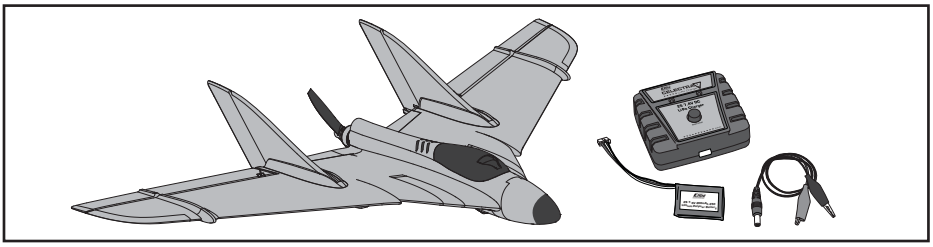


Table of Contents

Specifications....3
Charging the Battery....4
Battery Warnings....5
Transmitter and Receiver Binding....6
Installing Flight Battery....6
Before Flight....6
First Flight Preparation....7
Settings for Control Horns....7
Control Centering....7
Adjusting Center of Gravity (CG)....8
Transmitter and Model Setup....9
Control Direction Test....10
Motor Service....11
Flying Tips and Repairs....12
Additional Safety Precautions and Warnings 13
Maintenance After Flying....13
Nose Wheel....13
Repairing/Replacing Nose....13
Replacing Vertical Fins....14
Replacing Sub-Fins....14
Troubleshooting Guide....15
Limited Warranty....16
Warranty and Service Information....17
Compliance Information for the European Union....17
Replacement Parts....66
Optional Parts and Accessories....67
Parts Contact Information....68

Specifications

Wingspan	17.0 in (432mm)
Length	10.8 in (275mm)
Weight	2.15 oz (60 g) (without battery)

Installed

180BL 3,000Kv brushless outrunner

Spektrum™ AR6400NBL Ultra Micro Receiver/BL ESC unit

(4) SPMAS2000L 1.7-Gram Linear Long Throw Servos

Included

Battery: 200mAh 2S 25C Li-Po

Battery Charger: 2S 7.4V Li-Po

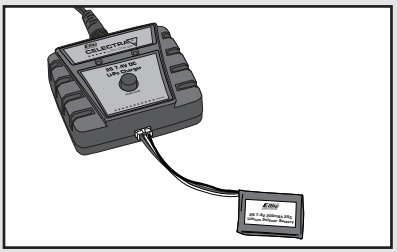
Needed to Complete

Transmitter: 2.4GHz with Spektrum™ DSM2™/DSMX® with adjustable dual rates and expo (DX6i and up)

To register your product online, go to www.parkzone.com

Charging the Battery

Your Ultra Micro Stryker comes with a Celectra™ 2S 7.4V DC Li-Po Charger and 2-Cell 7.4V 200mAh 25C Li-Po battery. Please visit www.horizonhobby.com for optional battery adapters. Refer to battery warnings. It is recommended to charge the battery pack while you are inspecting the aircraft. The flight battery will be required to confirm proper aircraft operation in future steps.



The Battery Charging Process
1. Charge only batteries that are cool to the touch and are not damaged. Look at the battery to make sure it is not damaged e.g., swollen, bent, broken or punctured.
2. The connector of the battery is specifically designed to only allow it to fit into the charge port one way in order to prevent reverse polarity connection; however, check for proper alignment and polarity before proceeding to the next step.
3. Gently press the battery connector into the charge port located on the front of the charger.
4. When you make the connection successfully, the green LED blinking on the charger will slow, indicating proper connection.
5. Press the button on the charger; the red LED will illuminate, indicating charging has begun.
6. Charging a fully discharged (not over-discharged) 200mAh battery takes approximately 50–60 minutes.
7. When the battery is fully charged, the green LED will illuminate.
8. Always unplug the battery from the charger immediately upon completion of charging. ⚠ **CAUTION:** Overcharging a battery can cause a fire.

⚠ **CAUTION:** Only use a charger specifically designed to charge a Li-Po battery. Failure to do so could result in fire causing injury or property damage.

⚠ **CAUTION:** Never exceed the recommended charge rate.

LED Functions under normal operation

1. Green LED blinking with power connected but without battery ..... Standby
2. Green LED blinking ..... Battery is connected
3. Blinking Red LED at varying speeds..... Charging
4. Red and Green LED blinking simultaneously ..... Balancing
5. Solid Green LED..... Full Charge
6. Red and Green LED flashing rapidly..... Error

Battery Warnings

The Battery Charger (EFLCU1007) included with the Ultra Micro Stryker has been designed to safely charge the Li-Po battery.

⚠ **CAUTION:** All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery, you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120º F. Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- Always charge batteries away from flammable materials.
- NEVER USE AN Ni-Cd OR Ni-MH CHARGER. Failure to charge the battery with a compatible charger may cause a fire resulting in personal injury and/or property damage
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.
- Never leave charging batteries unattended.
- Never charge batteries outside safe temperature ranges.
- Never charge damaged batteries.

Low Voltage Cutoff (LVC)

When a Li-Po battery is discharged below 3V per cell, it will not hold a charge. The ESC protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supplied to the motor. Power to the motor quickly decreases and increases, showing some battery power is reserved for flight control and safe landing.

When the motor power decreases then increases, please land the aircraft immediately and recharge the flight battery.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. Before storage, charge the Li-Po battery to full capacity. During storage, make sure battery charge does not go below 3V per cell.

NOTICE: Repeated flying to LVC will damage the battery.

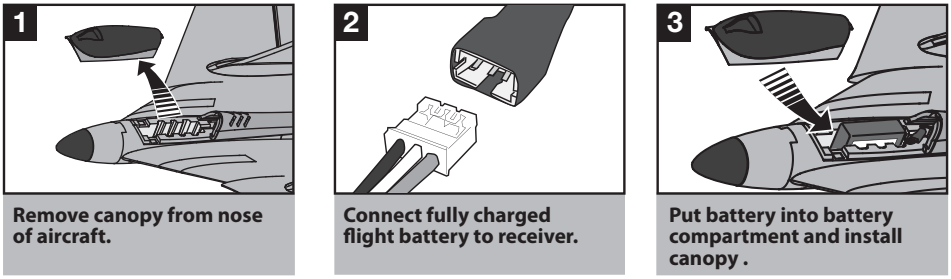
Transmitter and Receiver Binding

Binding is the process of programming the receiver of the control unit to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. You need to 'bind' your chosen Spektrum™ DSM2™/DSMX® technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation.

For a list of compatible DSM2™/DSMX® transmitters, please visit www.bindnfly.com.
When using a Futaba transmitter with a Spektrum DSM2 module, you will need to reverse the throttle channel.

✓	Binding Procedure Reference Table
	1. Refer to your transmitter's unique instructions for binding to a receiver.
	2. Make sure the flight battery is disconnected from the airplane.
	3. Power off the transmitter.
	4. Connect the flight battery in the aircraft. The receiver LED will begin to rapidly flash (typically after 5 seconds).
	5. Make sure transmitter controls are neutral and the throttle and throttle trim are in the low position.
	6. Put your transmitter into bind mode. Refer to your transmitter's manual for binding button or switch instructions.
	7. After 5 to 10 seconds, the receiver status LED will become solid, indicating that the receiver is bound to the transmitter. If the LED does not go to a solid light, refer to the Troubleshooting Guide at the back of the manual.

Installing Flight Battery

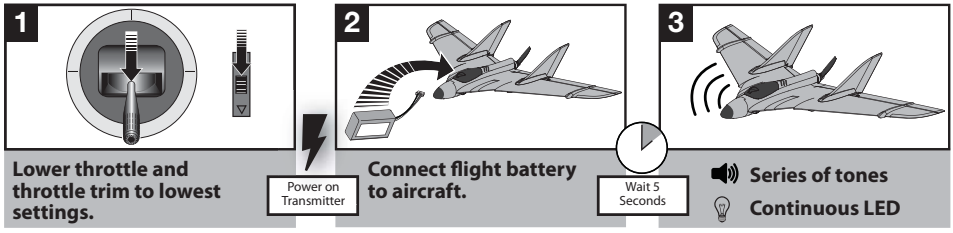


Remove canopy from nose of aircraft.

Connect fully charged flight battery to receiver.

Put battery into battery compartment and install canopy .

Before Flight



Lower throttle and throttle trim to lowest settings.

Connect flight battery to aircraft.

Series of tones

Continuous LED

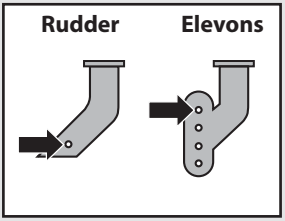
⚠ **CAUTION:** Always keep hands away from propeller. When armed, the motor will turn the propeller in response to any throttle stick.

First Flight Preparation

1. Remove and inspect box contents.
2. Read this instruction manual thoroughly.
3. Install Flight battery in the airplane (once it has been fully charged).
4. Bind aircraft to your transmitter.
5. Make sure control rods move freely.
6. Make sure flight control surfaces are centered.
7. Perform the Control Direction Test with the transmitter.
8. Adjust flight controls and transmitter.
9. Adjust battery for center of gravity (CG).
10. Perform a radio system Range Check.
11. Find a safe and open area.
12. Plan flight for flying field conditions.

Settings for Control Horns

The illustration shows factory settings for linkages on control horns. After flying, if you want to modify control throw, carefully adjust linkage positions for desired control response.

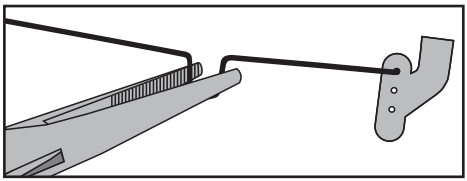


Control Centering

Before first flights, or in the event of an accident, make sure the flight control surfaces are centered. Adjust linkages mechanically if control surfaces are not centered.

Use of the transmitter trims may not correctly center the aircraft control surfaces due to the mechanical limits of linear servos.

1. Make sure control surfaces are neutral when the transmitter controls and trims are centered. Where possible, transmitter sub-trim must be set to zero.
2. When needed, use a pair of pliers to carefully bend the metal of the linkage (see illustration).
3. Make the U-shape narrower to make the connector shorter. Make the U-shape wider to make the linkage longer.



NOTICE: When using a programmable transmitter, do not use sub-trim to adjust the center position of the servo.

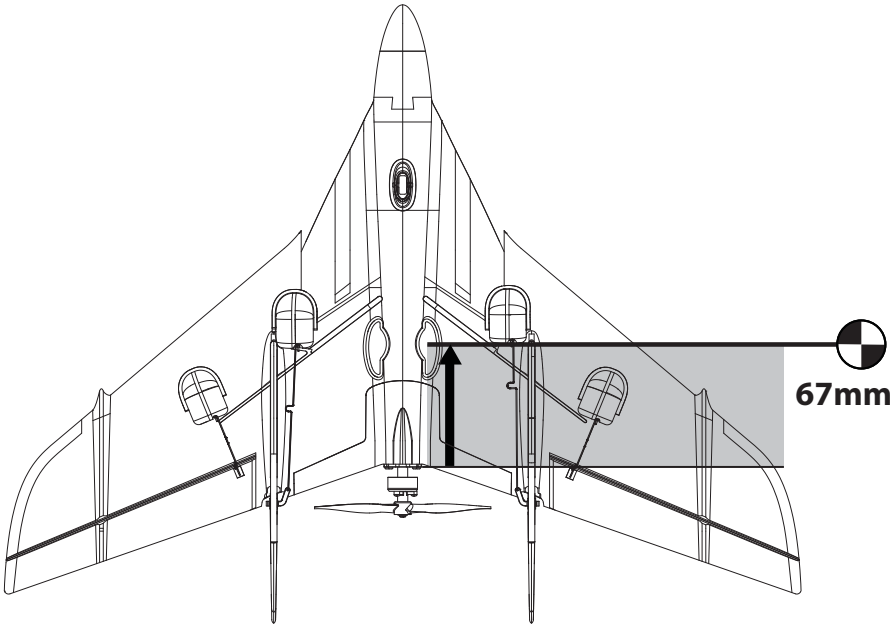
NOTICE: Ultra micro linear servos are unique in that they are calibrated to reach maximum travel at 100% travel adjust. Increasing the value above 100% will NOT result in more travel, but can cause the servo to lock and will result in a crash.

Adjusting Center of Gravity (CG)

The recommended CG location is **67mm** (2.6 inches) forward from the firewall at the back of the fuselage. This CG location has been determined with the included 2S 200mAh 7.4V Li-Po battery installed approximately in the center of the battery cavity.

The battery cavity is oversized to allow for Center of Gravity adjustment. Start by placing the battery in the center of the cavity and adjust as necessary.

Balance the model on the edge of a metal ruler to find the Center of Gravity. Place the ruler at the bottom side of the fuselage.



Transmitter and Model Setup

Transmitter Setup

Flying wings are controlled by elevons (moveable surfaces on the wing). Elevons take the aileron control (move opposite directions), and elevator control (move up/down same direction) and mixes them together electronically through the transmitter.

Make sure both elevons move up and down (travel) the same amount. This model tracks well when the left and right elevon travel the same amount in response to the control stick. Set trims and sub-trims to zero, center control surfaces using pliers if needed, then adjust servo travel so both control surfaces travel the same amount up and down.

DX4e and DX5e transmitters
Due to the speed and nature of the Ultra Micro Stryker, we recommend using a DSM2™/ DSMX® transmitter with adjustable dual rates, exponential and travel adjust. Without these capabilities, DX4e and DX5e transmitters will operate this model with some flying limitations.

NOTICE: When using a DSMX non-computer transmitter (DX4e/DX5e) with multiple aircraft, always re-bind and set a model's failsafe before each flight. Please refer to your transmitter's manual for failsafe instructions.

Model Setup

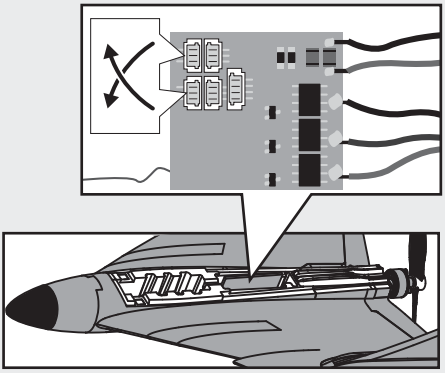
- For the first flight, fly the model in low rate. The first time you use high rate, fly at low to medium speed. High rate, as listed, is only for EXTREME maneuvering.
- Use a ruler and measure the surface's travel at the root of each control surface.

We recommend setting all channels at Normal in servo reversing when using DX7, DX8, JR® 9303/9503, 11X and 12X transmitters.

For the DX6i, we recommend this setup for servo channel reversing:	
Throttle: Normal	**Aileron:** Reverse
Elevator: Normal	**Rudder:** Normal

Receiver elevons connection for DX6i
When using the DX6i transmitter, it is necessary to access the AR6400NBL receiver and exchange the aileron and elevator connections where they plug into the receiver "as shown below" in order to achieve the correct control direction.

When complete, replace and tape the hatch and do a control test to confirm that the model operates correctly.



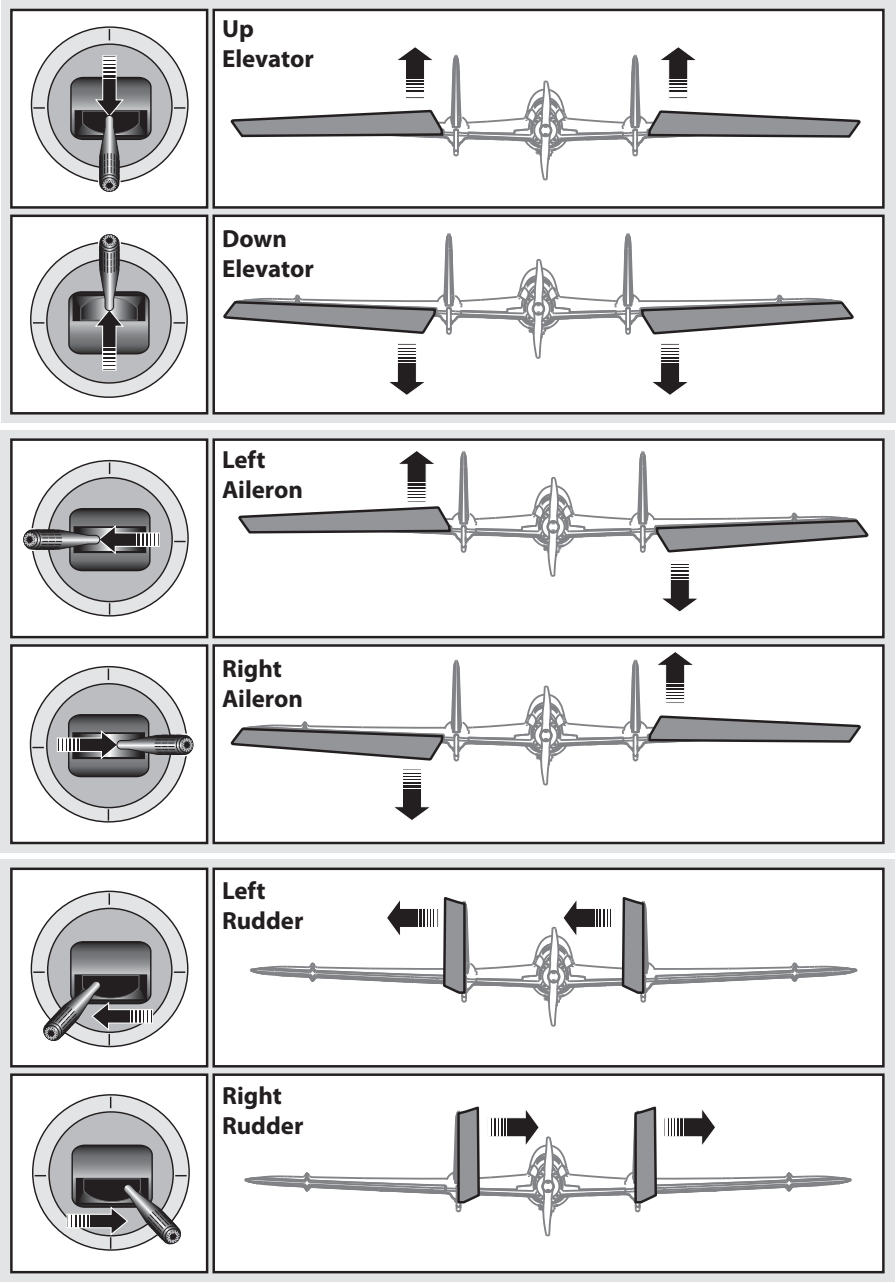
Recommended Computerized Transmitter Dual Rates and Expo

	High Rate	Low Rate	Expo
Elevator	10–12mm up/down	5mm up/down	High–50% Low–20%
Aileron	10–12mm up/down	6mm up/down	High–40% Low–30%
Rudder	Max Travel	Max Travel	5%

Control Direction Test

Bind your aircraft and transmitter before doing these tests (see Binding). Move the controls on the transmitter to make sure aircraft control surfaces move correctly **(Mode 2 shown)**.

After doing the Control Test, correctly set the failsafe. Make sure the transmitter controls are neutral and the throttle and throttle trim are in the low position, then rebind the model to your transmitter. If the receiver loses link to the transmitter, failsafe makes the controls and throttle go to these settings made at binding.

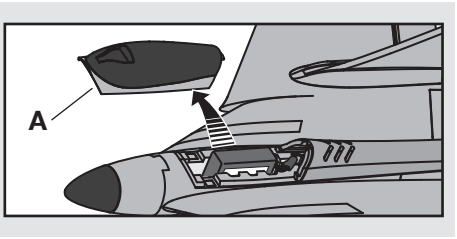


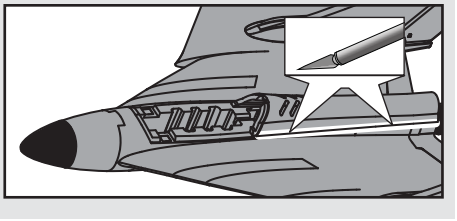
Motor Service

⚠ **CAUTION:** Always keep hands away from the propeller, ESC and motor while the flight battery is connected. Failure to do so could result in personal injury.

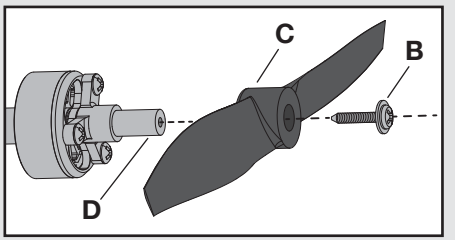
Diassembly

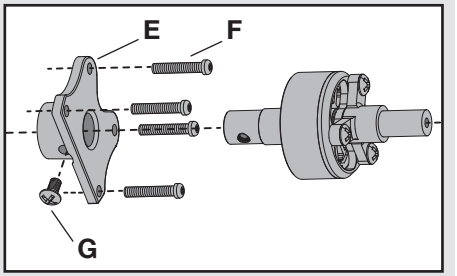
1. Remove front canopy (**A**) from the fuselage.
2. Disconnect battery from ESC.
3. Remove battery from hook and loop strips in fuselage.
4. Cut tape on one side of fuselage for the rear hatch. Move the rear hatch, using the remaining tape as a hinge.
5. Disconnect motor connector from ESC/ receiver connector.





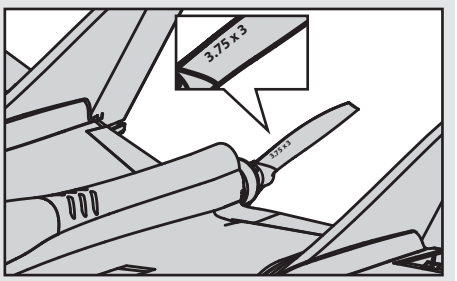
6. Remove screw (**B**) and propeller (**C**) from motor shaft (**D**).
7. Remove 4 screws (**F**) from motor mount (**E**) and firewall of fuselage.
8. Remove the screw (**G**) and motor from the motor mount.





Assembly

1. Assemble model by following instructions above in reverse.
2. Make sure propeller size numbers (3.75 x 3) face the motor (see illustration).
3. Use a small amount of clear tape to hold the motor wires on the fuselage. Make sure the wires are securely in place when the rear hatch is installed on the fuselage.



Flying Tips and Repairs

Range Check your Radio System

After final assembly, range check the radio system with the Ultra Micro Stryker. Refer to your specific transmitter instruction manual for range test information.

⚠ **CAUTION:** Keep hands away from the propeller. Always assume the motor is powered on and that the propeller blades may turn at any time.

Launching

Always inspect and repair model before flying. Any damage or loose linkages may decrease control in high-speed flight.

⚠ **CAUTION:** Always launch the model with the throttle set at 0% to avoid injury from the propeller. When the model is safely free of your hand, increase throttle to between 60 and 100%.

Always launch your model at a very small upward angle and directly into the wind, even in a light breeze.

When launching your model for the first time, set the dual rate in your transmitter to the low rate position.

Hand Launching

To hand launch the Ultra Micro Stryker, hold the airplane in the finger grips on the underside of the airplane. Give a firm throw directly into the wind slightly up (5–10 degrees above the horizon) with the throttle all the way down and the propeller not spinning. After release, when the propeller is clear of your hands, add throttle to climb.

Flying

Only fly your Ultra Micro Stryker in light winds. Always choose a wide-open space for flying your Ultra Micro Stryker. Always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards, or soccer fields. Consult local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft.

For your first flights, set your transmitter timer to 5 minutes. Adjust your timer for longer or shorter flights once you have flown the model.

Over Current Protection (OCP)

The UM F-27Q Stryker is equipped with Over Current Protection (OCP). This feature protects the ESC from overheating. OCP stops the motor when the transmitter throttle is set high and the propeller cannot turn. The OCP will only activate when throttle is positioned just above 1/2 throttle. After the ESC stops the motor, fully lower the throttle to re-arm the ESC.

Landing

Land the model when you notice a reduction in power. If using a transmitter with a timer, set the timer so you have enough flight time to make several landing approaches.

The model's nose wheel and bottom fin skids let the model land on hard surfaces when needed (which may damage the propeller). Align model directly into the wind and fly down to the ground using 1/4 to 1/3 throttle to keep enough energy for a proper flare. Before the model touches down, always fully decrease throttle to avoid damage to propeller, motor, ESC or other components.

Failure to lower the throttle stick and throttle trim to the lowest possible positions during a crash could result in damage to the ESC in the receiver unit.

NOTICE: Crash damage is not covered under warranty.

Repairs

Repair the Ultra Micro Stryker using foam-compatible CA (cyanocrylate adhesive) glue or clear tape. Only use foam-compatible CA, as other types of glue can damage the foam. When parts are not repairable, see the Replacement Parts List.

For a listing of all replacement and optional parts, refer to the list at the back of this manual.

NOTICE: Use of foam-compatible CA accelerant on your model can damage paint. DO NOT handle model until accelerant fully dries.

Additional Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model. This margin will help avoid collisions or injury.

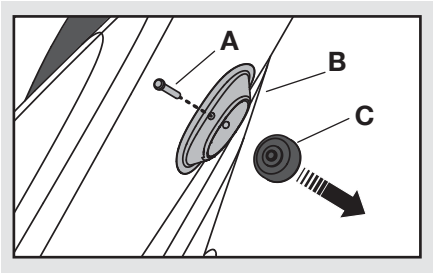
- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Maintenance After Flying

1. Disconnect flight battery from the Receiver/ESC (Required for Safety).
2. Power off transmitter.
3. Remove flight battery from aircraft.
4. Recharge flight battery.
5. Repair or replace all loose or damaged parts.
6. Store flight battery apart from aircraft and monitor the battery charge.
7. Make note of flight conditions and flight plan results, planning for future flights.

Nose Wheel

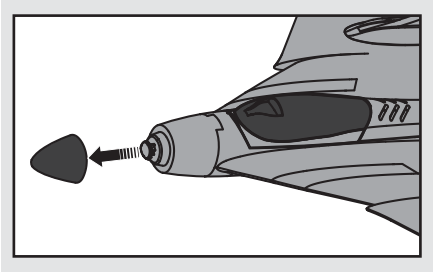
1. Remove and retain screw (**A**) from nose wheel pant (**B**) and nose wheel (**C**).
2. Remove wheel from nose wheel pant.
3. Install wheel and screw in nose wheel pant.



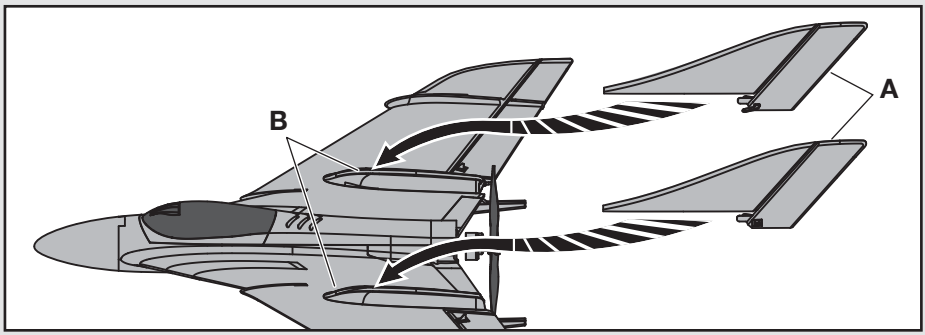
Repairing/Replacing Nose

NOTICE: Always repair or replace the nose when it is damaged to keep the model flying correctly.

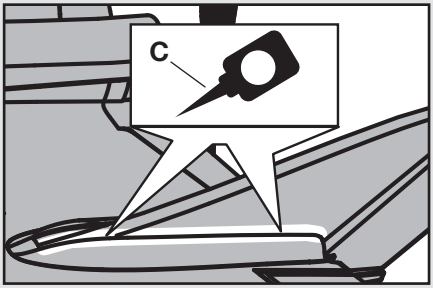
1. When damaged, pull soft nose cone from glue and pin on front of fuselage.
2. Install nose cone on front of fuselage using a small amount of foam-compatible CA.



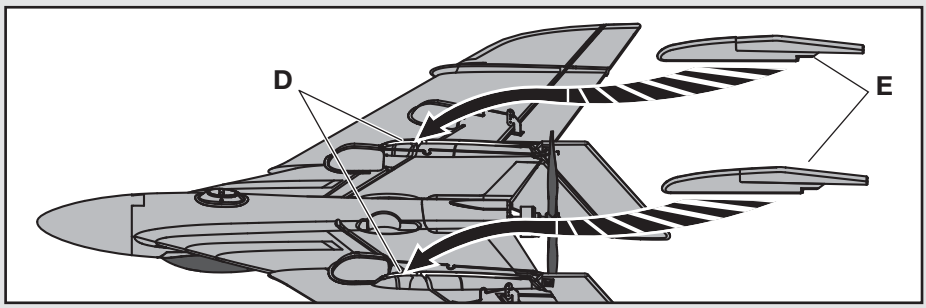
Replacing Vertical Fins



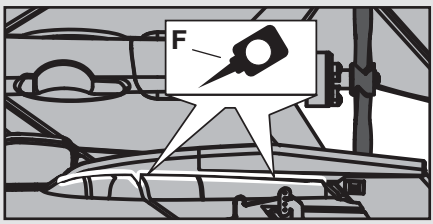
1. When a vertical fin or rudder is damaged beyond repair using foam-compatible CA, disconnect linkage from control horn.
2. Carefully cut vertical fin from housing in fuselage.
3. Clean glue from fuselage housing.
4. Attach new vertical fin and rudder (**A**) in fuselage housing (**B**) using foam-compatible CA (**C**).
5. Attach linkage to rudder's control horn.



Replacing Sub-Fins



1. When a sub-fin is damaged beyond repair using foam-compatible CA, carefully cut sub-fin from housing in fuselage.
2. Clean glue from fuselage housing.
3. Attach a new sub-fin (**D**) in fuselage housing (**E**) using foam-compatible CA (**F**).



Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle stick and/or throttle trim is too high	Reset controls with throttle stick and throttle trim at lowest setting
	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
	Motor is unplugged from receiver	Open fuselage and ensure the plug for the motor is properly installed
Extra propeller noise or extra vibration	Damaged propeller, prop shaft or motor	Replace damaged parts
	Screw on prop shaft is too loose	Tighten the prop shaft screw 1/2 turn
Reduced flight time or aircraft underpowered	Flight battery charge is low	Completely recharge flight battery
	Propeller is installed backwards	Install propeller with numbers facing forward
	Flight battery is damaged	Replace flight battery and follow flight battery instructions
	Flight conditions may be too cold	Make sure battery is warm before use
	Battery capacity is too low for flight conditions	Replace battery or use a larger capacity battery
LED on receiver flashes rapidly and aircraft will not bind to transmitter (during binding)	Transmitter is too near aircraft during binding process	Power off transmitter, move transmitter a larger distance from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft and follow binding instructions
	Bind switch or button was not held while transmitter was powered on	Power off transmitter and repeat bind process
LED on receiver flashes rapidly and aircraft will not respond to transmitter (after binding)	Less than a 5-second wait between first powering on transmitter and connecting flight battery to aircraft	Leaving transmitter on, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft is bound to a different model memory (ModelMatch™ radios only)	Select correct model memory on transmitter and disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Flight battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
Control surface does not move	Control surface, control horn, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Wire damaged or connections loose	Do a check of wires and connections; connect or replace as needed
	Flight battery charge is low	Fully recharge flight battery
	Control linkage does not move freely	Make sure control linkage moves freely
Controls reversed	Transmitter settings reversed	Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately (See Transmitter and Model Setup page).
Only one elevon responds to controls	Transmitter's elevon function not activated	Activate elevon function on transmitter. In some transmitters, this function is also known as Delta Wing.
Motor loses power	Damage to motor or power components	Do a check of motor and power components for damage (replace as needed)
Motor power quickly decreases and increases then motor loses power	Battery power is down to the point of receiver/ESC Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace battery that is no longer performing
Servo locks or freezes at full travel	Travel adjust value is set above 100% overdriving the servo	Set Travel adjust to 100% or less and/or set sub trims to Zero and adjust linkages mechanically.

Limited Warranty

What this Warranty Covers
Horizon Hobby, Inc. ("Horizon") warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered
This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modifi cation of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, or (v) Products not purchased from an authorized Horizon dealer.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy
Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability
HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, fi nal assembly, modifi cation or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law
These terms are governed by Illinois law (without regard to confl ict of law principals). This warranty gives you specifi c legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

Warranty Services
Questions, Assistance, and Services
Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide mwarranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@ horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com.

Inspection or Services
If this Product needs to be inspected or serviced, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at www.horizonhobby.com under the Support tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

Notice: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements
For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service
Should your service not be covered by warranty service will be completed and payment will be required without notifi cation or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notifi cation. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website www.horizonhobby.com/Service/Request/.

Warranty and Service Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request visit: www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Compliance Information for the European Union

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011052801

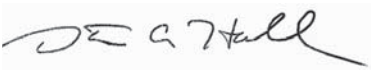
Product(s): PKZ Ultra Micro F-27Q 180 BNF
Item Number(s): PKZU2280
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

CE

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
May 28, 2011



Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf www.horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support" für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen:

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:
HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND eine geringe Verletzungsrisiken ergeben.
ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND schwere Verletzungsrisiken.
WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit Hautverletzungen.

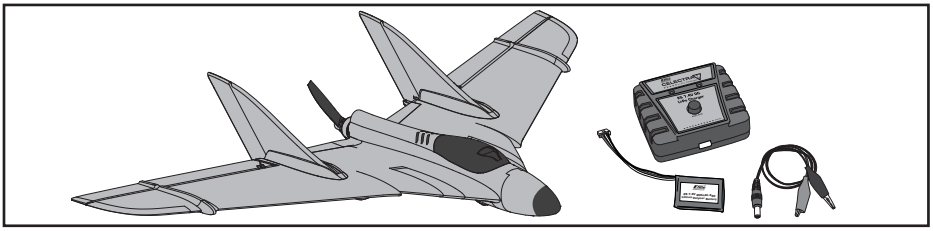
⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und erfordert gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Aufsicht durch einen Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit das Produkt bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Vielen Dank für den Kauf der ParkZone® Ultra Micro F-27Q Stryker 180. Sie sind jetzt nur noch eine Akkuladung von dem aufregendensten Ultra Micro Flug entfernt. Die Ultra Micro F-27Q Stryker bietet mit dem E-flite® 3000Kv 180 Brushless Außenläufer wie die große F-27Q unglaubliche Speed- und Steigleistung. Mit den Twin Seitenrudern fliegen Sie auch extreme Kunstflugmanöver wie Flachtrudeln, Snap Rolls, Blender und viele weitere. Mit der unglaublichen Kunstflugleistung fliegt die Stryker sauber und stets beherrschbar und macht sie damit zu ihrem Favoriten.

Bevor Sie zu ihrem ersten Flug starten, lesen Sie bitte sorgfältig diese Bedienungsanleitung. Gehen Sie bitte davon aus, dass die Ultra Micro F-27Q deutlich schneller als die meisten Flugzeug dieser Klasse ist. Bitte folgen Sie sorgfältig allen Anweisungen zum Einstellen und Binden in dieser Bedienungsanleitung um dafür zu sorgen, dass jeder Flug ein voller Erfolg und so sicher wie möglich ist.



Inhaltsverzeichnis

Spezifikationen 19
Laden des Akkus 20
Akku Warnungen 21
Niederspannungsabschaltung (LVC) 21
Binden von Sender und Empfänger 22
Einsetzen des Flugakkus 22
Vor dem Flug 22
Vorbereitung für den Erstflug 23
Einstellungen für die Ruderhörner 23
Zentrieren der Ruderflächen 23
Einstellen des Schwerpunktes 24
Sender und Modelleinstellungen 25
Test der Kontrollen 26
Motor Wartung 27
Tips zum Fliegen und Reparieren 28
Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise 29
Wartung nach dem Flug 29
Bugrad 29
Reparieren oder Ersetzen der Bugnase 29
Ersetzen der Finnen 30
Ersetzen der unteren Finnen 30
Hilfestellung zur Fehlersuche und Behebung 31
Garantie und Service Informationen 32
Garantie und Service Kontakt Informationen 33
Konformitätshinweise für die Europäische Union 33
Entsorgungsrichtlinien der Europäischen Union für Elektro-und Elektronik-Altgeräte (EEAG) 33
Ersatzteile 66
Optionale Bauteile und Zubehör 67
Kontaktinformationen für Ersatzteile 68

Spezifikationen

Spannweite 432mm

Länge 275mm

Gewicht 60 g (ohne Akku)

Eingebaut

108BL 3.000 Kv Bürstenloser Außenläufer

Spektrum™ AR6400NBL Ultra Micro Empfänger/BL Regler Einheit

(4) SPMAS2000L 1.7-Gram Linear Servos mit langen Ruderweg

Inklusive

Akku: 200mAh 2S 25C Li-Po Akku
Ladegerät: 2S 7.4V Li-Po

Wird noch benötigt:

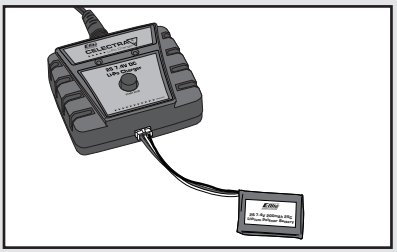
Sender 2,4 Ghz Spektrum DSM2/DSMX mit einstellbaren Dual Rates und Expo (DX6i und höher)

Registrieren Sie ihr Produkt online auf www.parkzone.com

Laden des Akkus

In dem Lieferumfang der Ultra Micro Stryker enthalten sind ein Celectra™ 2S 7,4 V DC Li-Po-Ladegerät und ein 2-S 7,4 V 200 mAh 20C Li-Po-Akku. Bitte besuchen Sie www.horizonhobby.com für optionale Akkuadapter. Beachten Sie die Warnhinweise zum Akku. Es wird empfohlen, den Akku zu laden, während Sie das Flugzeug untersuchen.

In den nachfolgenden Schritten ist der Flugakku für die Verwendung des Flugzeugs erforderlich.



So laden Sie den Akku auf:
1. Laden Sie nur Akkus auf, die sich bei Berührung kühl anfühlen und nicht beschädigt sind. Sehen Sie sich den Akku an, um sicherzustellen, dass er nicht beschädigt (z. B. angeschwollen, verbogen, zerbrochen oder punktiert) ist.
2. Der Anschluss des Akkus ist so geformt, dass der Akkustecker nur in einer Richtung in den Ladeschacht passt, damit ein Verpolen der Anschlüsse verhindert werden kann. Prüfen Sie trotzdem die richtige Ausrichtung und Polarität, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren.
3. Drücken Sie den Anschluss des Akkus vorsichtig in den Ladeschacht auf der Vorderseite des Ladegeräts.
4. Wenn der Akku ordnungsgemäß eingesetzt und eine Verbindung hergestellt wurde, blinkt die grüne LED auf dem Ladegerät langsam.
5. Drücken Sie auf den Knopf am Ladegerät. Die rote LED leuchtet auf, wodurch angezeigt wird, dass der Ladevorgang begonnen hat.
6. Das Aufladen eines vollständig entladenen (nicht tiefentladenen) 200-mAh-Akkus dauert ungefähr 50 bis 60 Minuten.
7. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die grüne LED auf.
8. Entfernen Sie nach dem Ladevorgang den Akku immer sofort aus dem Ladegerät. ⚠ **ACHTUNG:** Bei Überladung des Akkus besteht Brandgefahr.

⚠ **ACHTUNG:** Verwenden Sie nur ein Ladegerät, das speziell auf die Aufladung eines Li-Po-Akkus ausgelegt ist. Sonst kann ein Brand entstehen, der Personen- und/oder Sachschäden verursachen kann.

⚠ **ACHTUNG:** Wählen Sie niemals einen höheren Ladestrom als empfohlen.

LED-Anzeigen im normalen Betrieb

1. Grüne LED blinkt; ist angeschlossen aber ohne Akku..... Standby
2. Grüne LED blinkt..... Akku ist angeschlossen
3. Rote LED blinkt unterschiedlich schnell..... Wird aufgeladen
4. Rote und grüne LED blinken gleichzeitig..... Akku wird balanciert
5. Dauerhaft grüne LED..... Vollständig geladen
6. Rote und grüne LED blinken schnell..... Fehler

Akku Warnungen

Das dem Micro Stryker beiliegende Akkuladegerät (EFLUC1007) wurde speziell auf eine sichere Aufladung des Li-Po-Akkus ausgelegt.

⚠ **ACHTUNG:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- Durch Handhaben, Aufladen oder Verwenden des inbegriffenen Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku beim Laden oder im Flug beginnen, sich auszudehnen oder anzuschwellen stoppen Sie den Ladevorgang oder den Flug unverzüglich 15 Minuten. Wird mit dem Aufladen oder Entladen eines Akkus fortgefahren, der sich auszudehnen oder anzuschwellen begonnen hat, kann dieses zu einem Brand führen.
- Um beste Ergebnisse zu erzielen, lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Beim Transport oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 4°C und 49°C liegen. Bewahren Sie den Akku bzw. das Modell nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung auf. Bei Aufbewahrung in einem heißen Auto, kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Laden Sie immer Li-Po Akkus weit weg entfernt von brennbaren Materialien.
- KEINESFALLS EIN Ni-Cd- ODER Ni-MH-LADEGERÄT VERWENDEN. Wenn der Akku nicht mit einem kompatiblen Ladegerät aufgeladen wird, kann dieses einen Brand, der zu Personen- und/oder Sachwertschäden führen kann, zu Folge haben.
- Unter Last sollten die Li-Po-Akkus nicht bis unter jeweils 3 V entladen werden.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband.
- Lassen Sie niemals Akkus während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus ausserhalb ihres sicheren Temperaturbereich.
- Laden Sie niemals beschädigte Akkus.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Wenn ein Li-Po-Akku unter 3 V pro Zelle entladen wird, kann er keine Ladung mehr halten.

Der elektrische Drehzahlregler der Ultra Micro Stryker schützt den Flugakku mit Hilfe der Niederspannungsabschaltung (LVC).

Bevor die Akkuspannung zu weit abfällt, verringert die LVC die Stromversorgung zum Motor. Der Motor fängt an zu pulsieren und es bleibt noch genug Energie für eine Ladung.

Wenn der Motor pulst, landen Sie bitte das Flugzeug sofort, und laden Sie den Flugakku neu auf.

Trennen Sie nach dem Fliegen IMMER den Li-Po-Akku vom Flugzeug ab, um eine allmähliche Entladung zu verhindern. Laden Sie den Li-Po-Akku komplett auf, und bewahren Sie ihn gut auf. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Spannung des Akkus nicht unter 3 V pro Zelle fällt

HINWEIS: Ein wiederholtes Fliegen bis zur LVC schädigt den Akku.

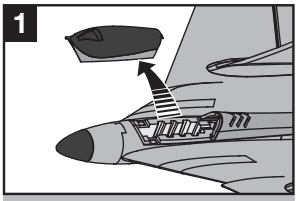
Binden von Sender und Empfänger

Beim Bindeprozess wird der Empfänger programmiert, um den GUID- (Global eindeutiger Identifikations-) Code eines einzelnen speziellen Senders zu erkennen. Für einen ordnungsgemäßen Betrieb müssen Sie Ihren gewählten Flugzeugsender mit Spektrum DSM2/DSMX-Technologie an den Empfänger „binden".

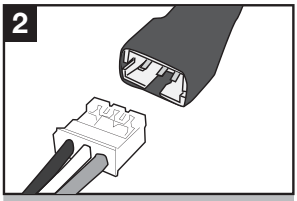
Eine vollständige Liste der kompatiblen Sender finden Sie unter www.bindnfly.com.
Bei Sendern von Futaba mit einem Spektrum DSM2-Modul muss der Gaskanal umgekehrt (reversiert) werden.

✓	**Bindevorgang**
	1. Beachten Sie zum Binden des Empfängers die Gebrauchsanweisung des Senders.
	2. Stellen Sie sicher, dass der Flugakku nicht an das Flugzeug angeschlossen ist.
	3. Schalten Sie den Sender aus.
	4. Verbinden Sie den Flugakku mit dem Flugzeug. Die LED auf dem Empfänger blinkt schnell. (In der Regel nach 5 Sekunden).
	5. Stellen Sie sicher, dass sich die Steuerknüppel und Trimmungen des Senders in neutraler Position befinden und Gas und Gastrimmung auf niedrig eingestellt sind.
	6. Aktivieren Sie den Bindevorgang des Senders. Beachten Sie dazu bitte die Bindeanleitung des Senders.
	7. Nach 5 bis 10 Sekunden hört die LED auf zu blinken und leuchtet. Damit wird die Bindung an den Sender angezeigt. Wenn die LED nicht leuchtet, beachten Sie die Hilfestellung zur Fehlersuche und Behebung am Ende dieses Handbuchs.

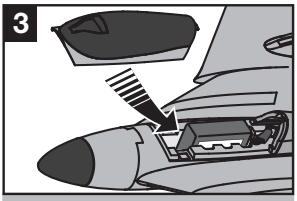
Einsetzen des Flugakkus



Nehmen Sie die Kabinenhaube vom Flugzeug ab.

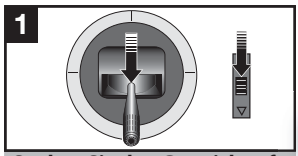


Schließen Sie den vollständig geladenen Flugakku am Empfänger an.



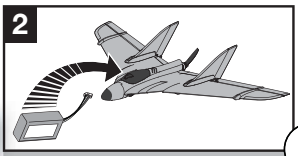
Setzen Sie den Akku in dem Akkufach ein und die Kabinenhaube wieder auf.

Vor dem Flug



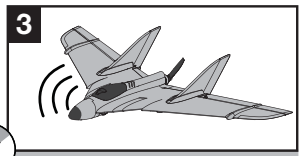
Senken Sie den Gasstick auf Leerlauf und die Gastrimmug auf die niedrigste Stellung.

Schalten Sie den Sender ein



Schließen Sie den Flugakku an.

5 Sekunden warten



Serie von Tönen

LED leuchtet

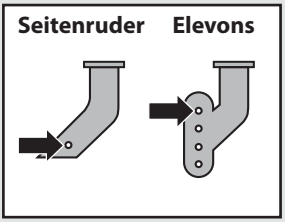
⚠ **ACHTUNG:** Halten Sie die Hände stets in gebührendem Abstand vom Propeller. Im scharfgeschalteten Zustand dreht der Motor den Propeller bei jeder Bewegung des Gasknüppel.

Vorbereitung für den Erstflug

1. Entnehmen Sie alle Komponenten der Packung überprüfen diese.
2. Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig.
3. Setzen Sie den vollständig geladenen Flugakku ein.
4. Binden Sie das Flugzeug mit dem Empfänger.
5. Stellen Sie sicher, dass sich alle Kontrollen frei bewegen können.
6. Stellen Sie sicher, dass die Ruder zentriert sind.
7. Führen Sie einen Richtungs Kontrolltest mit dem Sender durch.
8. Stellen Sie die Kontrollen und den Sender ein.
9. Stellen Sie den Schwerpunkt ein.
10. Führen Sie einen Reichweitentest durch.
11. Finden Sie eine weite und sichere Gegend zum Fliegen.
12. Planen Sie ihren Flug nach den Flugfeldbedingungen.

Einstellungen für die Ruderhörner

Die Abbildungen zeigen die Werkseinstellungen der Ruderhornanlenkung. Sollten Sie nach dem ersten Flügen etwas mehr Ruderweg wünschen, ändern Sie vorsichtig die Positionen.

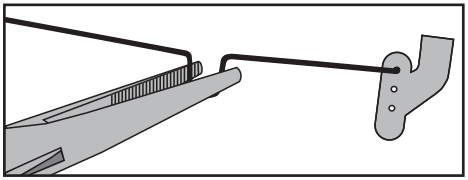


Zentrieren der Ruderflächen

Vor dem ersten Flug oder nach einem Absturz müssen Sie sicherstellen, dass die Ruder zentriert sind. Stellen Sie die Stangen mechanisch ein, wenn die Ruder nicht zentriert sind.

Wenn Sie die Anpassung nur über die Sendertrimmungen vornehmen, werden die Ruder aufgrund mechanischer Beschränkungen der Linearservos möglicherweise nicht korrekt zentriert.

1. Stellen Sie sicher, dass sich die Ruderflächen in neutraler Stellung befinden, wenn die Senderbedienelemente und Trimms zentriert sind. Sofern möglich, muss der Sender-Subtrimm auf Null eingestellt sein.
2. Biegen Sie den U-Bogen der Ruderstange gegebenenfalls mit einer Zange (siehe Abbildung).
3. Verengen Sie die U-Biegung, um die Verbindung zu verkürzen. Weiten Sie die U-Biegung, um die Verbindung zu verlängern.



HINWEIS: Verwenden Sie bei Nutzung eines Computersenders nicht die Sub Trim Einstellungen um das Servo zu zentrieren.

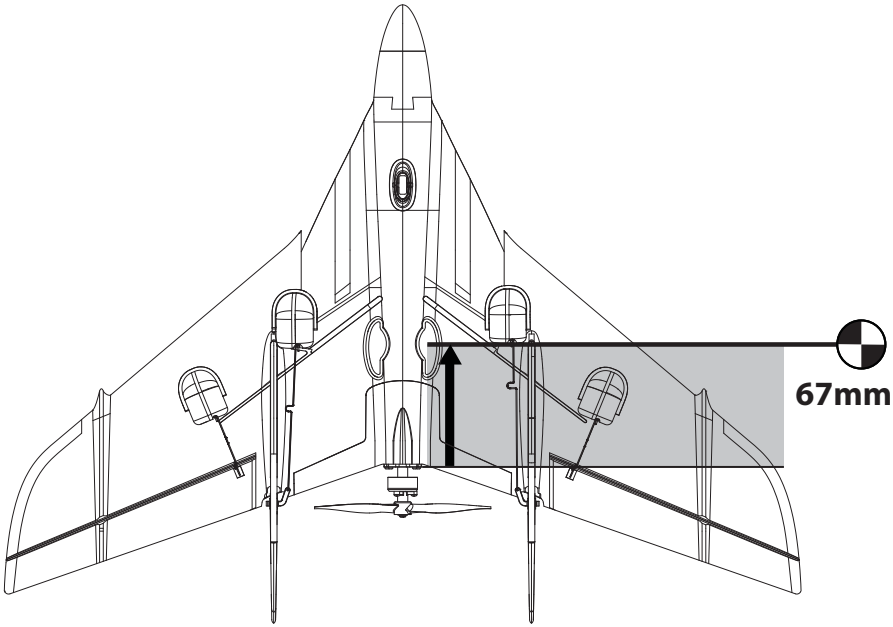
HINWEIS: Die Ultra Micro Linear Servos sind ab Werk auf 100 % Weg eingestellt. Erhöhen Sie diesen Wert auf der Senderseite erreichen Sie KEINEN größeren Ruderausschlag. Das Servo kann blockieren und ein Absturz die Folge sein.

Einstellen des Schwerpunktes

Der zu empfehlene Schwerpunkt befindet sich **67mm** von dem Motorspant nach vorne gemessen. Der Schwerpunkt wurde mit eingesetztem Akku ungefähr in der Mitte des Akkufaches ermittelt.

Das Akkufach ist größer ausgelegt um Ihnen Schwerpunktänderungen zu ermöglichen. Starten Sie bitte zuerst mit den Werkseinstellungen.

Balancieren Sie das Modell mit der Unterseite auf einem Lineal um den Schwerpunkt einzustellen.



Sender und Modelleinstellungen

Sender Einstellungen

Nurflügler werden über Elevons gesteuert.

Der Begriff ist aus den englischen Worten Elevator = Höhenruder und Aileron = Querruder zusammengesetzt.

Die Elevonruder sind an der Hinterkante der Tragfläche angebracht. Laufen Sie gegeneinander übernehmen Sie die Querruderfunktion, laufen Sie miteinander arbeiten sie als Höhenruder.

Stellen Sie sicher das beide Elevon den gleichen Weg rauf und runter laufen, damit sich das Modell sauber steuern läßt. Zentrieren Sie die Trimmungen und Subtrimmungen und zentrieren die Ruder manuell mit einer Spitzzange falls notwendig. Stellen Sie dann den Servoweg so ein, dass beide Ruder den gleichen Weg rauf und runter laufen.

DX4e und DX5e Sender
Aufgrund der hohen Geschwindigkeit und Natur des Ultra Micro Stryker empfehlen wir die Verwendung eines DSM2/DSMX Senders mit einstellbaren Dual Rates, Exponential und Wegeinstellung (Travel Adjust). Das Modell kann auch mit DX4e oder DX5e Sendern mit einigen Fluglimitierungen geflogen werden.

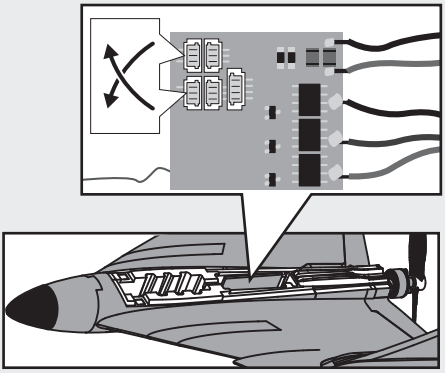
HINWEIS: Wenn Sie einen nicht-Computersender- (Dx4e/DX5e) mit mehreren Flugzeugen verwenden, binden Sie vor jedem Flug den Sender neu und stellen die Failsafes ein. Bitte sehen Sie dazu in der der Bedienungsanleitung ihres Senders nach.

Wir empfehlen bei folgenden Anlagen die Servoreversefunktion auf Normal zu stellen: DX7, DX8, JR9303, 11X und 12X

Für die DX6i empfehlen wir diese Einstellungen für das Servereversemenü	
Gasstick: Normal	**Querruder:** Umgekehrt
Höhenruder: Normal	**Seitenruder:** Normal

Elevon Anschlüsse an den Empfänger
Bei Verwendung eines DX6i Sender ist es notwendig auf dem AR6400NBL Empfänger die Stecker von Querruder und Höhenruder auf dem Empfänger wie abgebildet zu tauschen.

Verkleben Sie nach dem Tausch das Rumpfoberteil wieder mit Klebeband und führen dann einen Funktions- und Richtungstest durch.



Modell Einstellungen

- Fliegen Sie das Modell zuerst mit der Low Rate Einstellung. Für den ersten Flug auf High Rate Einstellungen wählen Sie bitte geringe bis mittlere Geschwindigkeit. High Rate wie es hier aufgeführt ist, ist nur für EXTREME Manöver.
- Nutzen Sie zum Einstellen ein Lineal und messen jeden einzelnen Ruderausschlag an der Wurzel der Fläche.

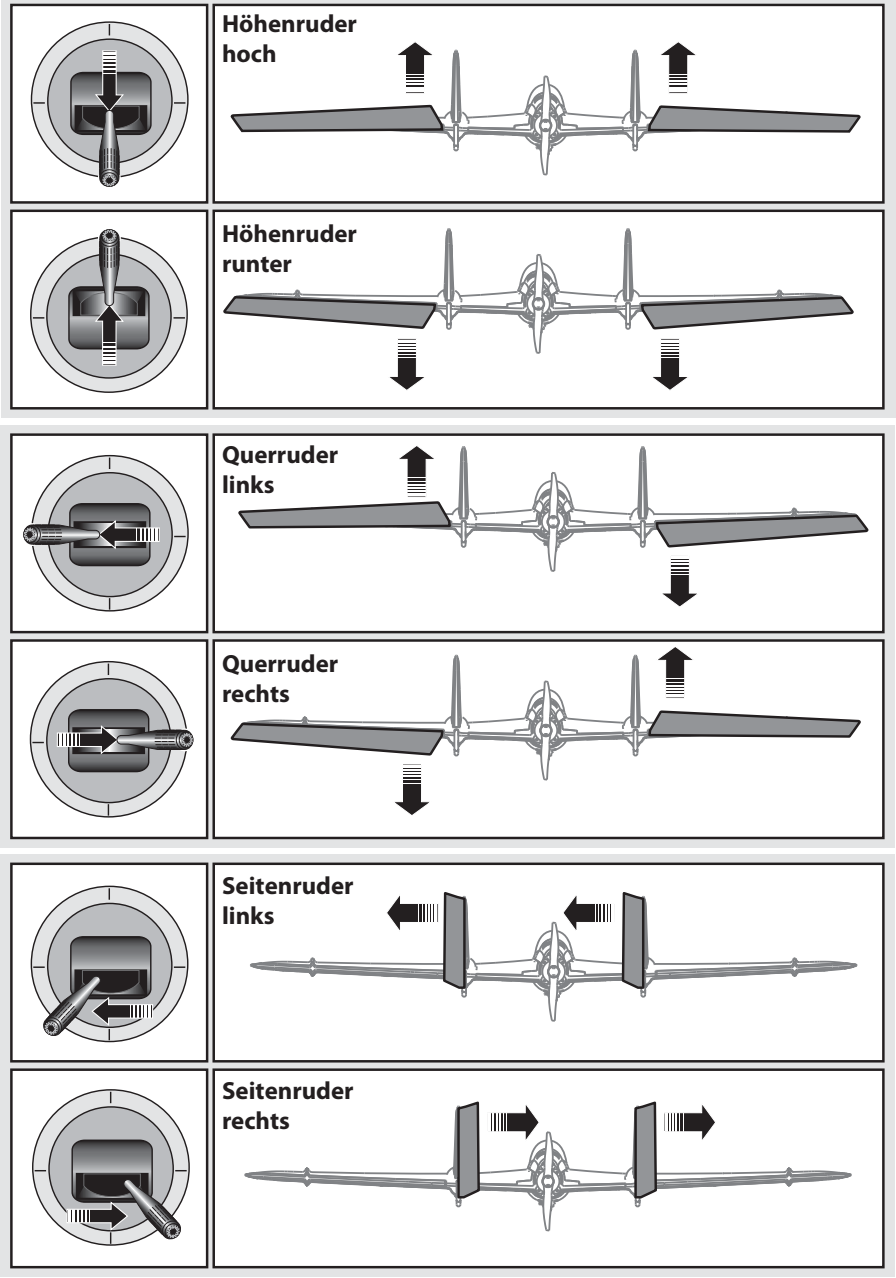
Empfohlene Dual Rate und Expo Einstellungen für Computersender.

	Hohe Rate	Niedrige Rate	Expo
Höhenruder	10–12mm oben/unten	5mm oben/unten	Hohe–50% Niedrige–20%
Querruder	10–12mm oben/unten	6mm oben/unten	Hohe–40% Niedrige–30%
Seitenruder	Max.	Max.	5%

Test der Kontrollen

Binden Sie Sender und Empfänger bevor Sie diesen Test durchführen. Bewegen Sie die Kontrollen um sich zu überzeugen, dass die Ruder korrekt arbeiten. (Mode 2 abgebildet)

Programmieren Sie nach dem Test die richtigen Failsafeeinstellungen. Stellen Sie sicher, dass die Kontrollen neutral und Gas und Gastrimmung auf niedrig sind. Binden Sie dann das Modell. Sollte der Empfänger die Verbindung zu dem Sender verlieren, fährt Failsafe Ruder und Gas in die bei dem Binden gewählten Einstellungen.

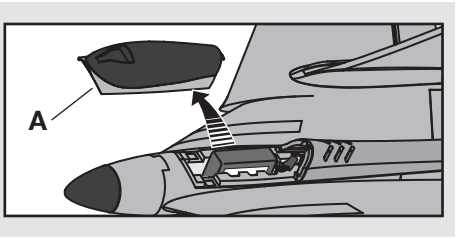


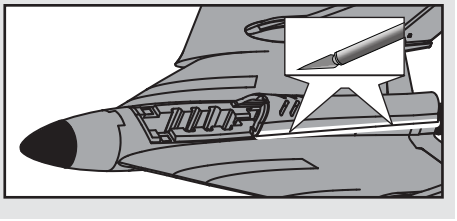
Motor Wartung

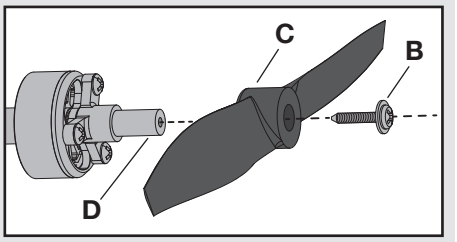
⚠ **ACHTUNG:** Bitte halten Sie immer die Hände weg vom Propeller, Regler und Motor wenn der Flugakku angeschlossen ist. Ein Nichtbeachten kann Verletzungen zur Folge haben.

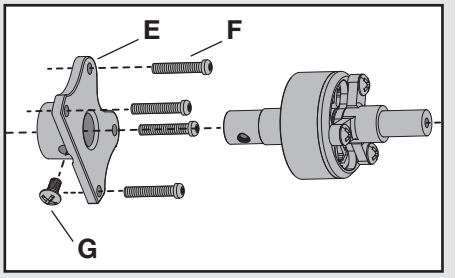
Demontage

1. Nehmen Sie die Kabinenhaube (**A**) vom Rumpf ab.
2. Trennen Sie den Akku vom Regler.
3. Nehmen Sie den Akku aus dem Akkuhalter.
4. Schneiden Sie das Klebeband auf einer Seite auf und klappen den Rumpf auf. Das Klebeband auf der anderen Seite dient dabei als Scharnier.
5. Trennen Sie den Motorstecker vom Regler/Empfänger.
6. Entfernen Sie die Schraube (**B**) und Propeller (**C**) von der Motorwelle (**D**).
7. Schrauben Sie die 4 Schrauben (**F**) vom Motorträger (**E**) vom Rumpf.
8. Entfernen Sie die Schraube (**G**) und den Motor vom Motorspant.



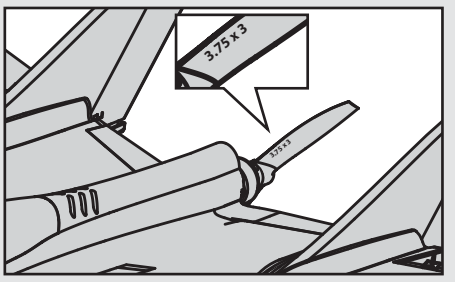






Montage

1. Montieren Sie das Modell in umgekehrter Reihenfolge.
2. Stellen Sie sicher dass die Nummern (3.75 x 3) auf dem Propeller zum Motor zeigen (siehe Abbildung).
3. Nehmen Sie ein kleines Stück klares Klebeband um die Motorkabel zu befestigen.



Tips zum Fliegen und Reparieren

Reichweitenüberprüfung ihrer Fernsteueranlage

Nachdem Sie fertig mit der Montage sind, führen Sie bitte mit dem Stryker einen Reichweitentest ihrer Fernsteueranlage durch. Zur Durchführung sehen Sie dazu bitte in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach.

⚠ **ACHTUNG:** Bitte halten Sie ihre Hände weg vom Propeller. Bitte gehen Sie immer davon aus, dass der Motor eingeschaltet ist und die Blätter jederzeit drehen können.

Starten

Bitte überprüfen und reparieren (falls notwendig) Sie das Modell vor jedem Flug.

Jede Beschädigung oder lose Verbindung sorgt für einen erheblichen Kontrollverlust bei schnellen Flügen.

⚠ **ACHTUNG:** Werfen Sie das Modell immer ohne Gas mit stehendem Propeller. Ist das Modell sicher von der Hand weg, geben Sie Gas auf 60 bis 100%.

Werfen Sie das Modell immer in einem kleinem Winkel nach oben und direkt gegen den Wind, auch bei etwas Wind.

Wenn Sie das Modell das erste Mal starten, stellen Sie bitte die Dual Rates im Sender auf Low Rate Position.

Handstart

Um den Stryker aus der Hand zu starten, halten Sie das Flugzeug in den Griffmulden auf der Unterseite des Modells. Werfen Sie es kräftig gegen den Wind mit der Nase ca 5° - 10° nach oben gerichtet. Das Gas bleibt dabei aus und der Propeller darf nicht drehen. Ist das Flugzeug sicher aus der Hand und der Propeller kann ohne die Hand zu berühren drehen, geben Sie Gas und steigen auf.

Fliegen

Fliegen Sie immer auf einem weiten offenen Feld mit ihrem ParkZone Stryker. Ideal dafür ist ein zugelassener Modellfluglatz. Sollten Sie nicht auf einem Flugplatz fliegen, achten Sie darauf nicht in der Nähe von Häusern, Bäume, Stromleitungen oder Gebäuden zu fliegen.

Meiden Sie ebenfalls belebte Orte wie Parks, Schulhöfe oder Fußballfelder. Bitte beachten Sie örtliche Gesetze und Vorschriften bevor Sie sich einen Platz zum Fliegen aussuchen.

Setzen Sie für ihren ersten Flug den Timer auf 5 Minuten. Stellen Sie dann nach dem ersten Flug den Timer auf längere oder kürzere Zeiten ein.

Überspannungsschutz (OCP)

Ihre UM F-27Q Stryker ist mit einem Überspannungsschutz ausgerüstet. Diese Funktion schützt den Regler vor dem Überhitzen. OCP stoppt den Motor wenn der Gashebel oben ist und der Motor nicht drehen kann. Das OCP wird nur aktiv wenn der Gashebel über 1/ 2 Gas steht . Nachdem der Regler den Motor gestoppt hat, bringen Sie den Hebel vollständig nach unten um den Regler wieder zu armieren.

Landen

Landen Sie wenn Sie einen Leistungsverlust feststellen. Sollten Sie eine Stopuhr (Timer) verwenden, programmieren Sie die Uhr so, dass Sie ausreichend Zeit für mehrere Landeanflüge haben.

Das Bugrad und die unteren Kufen des Leitwerkes lassen das Modell falls notwendig auch auf harten Untergründen landen (was den Propeller beschädigen kann). Richten Sie das Modell gegen den Wind aus und steuern nach unten. Fliegen Sie mit 1/4 bis 1/3 Gas über dem Boden um genug Energie und Fahrt zum Abfangen zu haben.

Bevor das Modell aufsetzt nehmen Sie das Gas ganz zurück um Beschädigungen am Propeller, Motor, Regler oder anderen Komponenten zu vermeiden.

Sollten Sie das Gas bei einem Crash nicht sofort auf Leerlauf zurück nehmen, könnte eine Beschädigung des Regler zur Folge haben.

HINWEIS: Absturzschäden fallen nicht unter die Garantie.

Reparaturen

Nutzen Sie für Reparaturen Formschaumgeeigneten Sekundenkleber (CA Foam compatible) oder klares Klebeband. Andere Kleber können den Schaum beschädigen. Sollten Sie Teile nicht reparieren können sehen Sie bitte in der Ersatzteilliste nach.

Ein Auflistung aller Ersatz- und optionalen Teile ersehen Sie auf der Rückseite dieser Bedienungsanleitung.

HINWEIS: Die Verwendung von Aktivatorspray kann die Lackierung des Modells beschädigen. Bewegen Sie NICHT das Modell bis der Aktivator vollständig verdunstet ist.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und das es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.

Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen. Es ist daher ratsam, rund um Ihr Modell in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand einzuhalten, da dieser Freiraum Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden hilft.

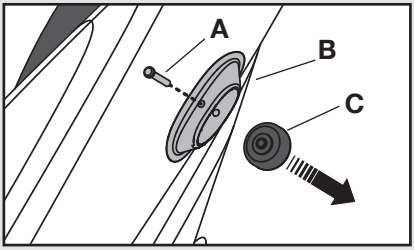
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliches optionales Zubehör/ Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.)
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Wartung nach dem Flug

1. Trennen Sie den Flugakku vom Sender/ESC (aus Sicherheitsgründen).
2. Schalten Sie den Sender aus.
3. Nehmen Sie den Flugakku aus dem Flugzeug.
4. Laden Sie den Flugakku wieder auf.
5. Reparieren oder ersetzen Sie alle beschädigten Teile.
6. Bewahren Sie den Flugakku separat vom Flugzeug auf, und überwachen Sie die Ladung des Akkus.
7. Notieren Sie Flugbedingungen und Ergebnisse des Flugplans, um künftige Flüge zu planen.

Bugrad

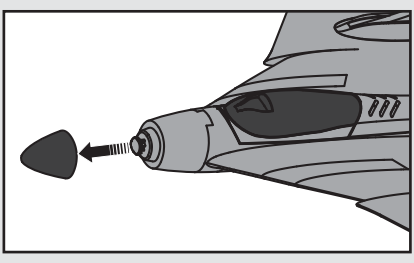
1. Schrauben Sie die Schraube (**A**) aus dem Radhalter (**B**) und Bugrad (**C**).
2. Nehmen Sie das Rad aus dem Halter heraus.
3. Setzen Sie das Rad wieder in den Halter und schrauben es mit der Schraube wieder fest.



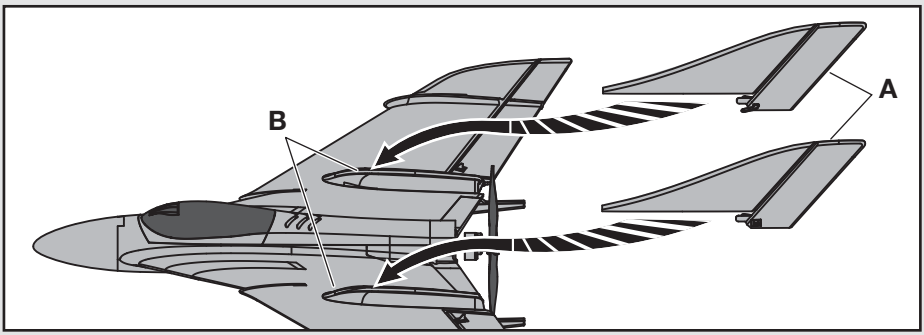
Reparieren oder Ersetzen der Bugnase

HINWEIS: Bitte reparieren oder ersetzen Sie die Nase bei Beschädigung um das Modell sicher weiter fliegen zu können.

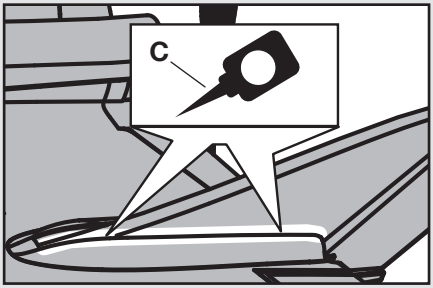
1. Bitte ziehen Sie bei Beschädigung die Nase vorsichtig vom Rumpf ab.
2. Setzen Sie die Nase auf den Halter am Rumpf auf und sichern ihn falls notwendig mit etwas Schaumgeeigneten Sekundenkleber.



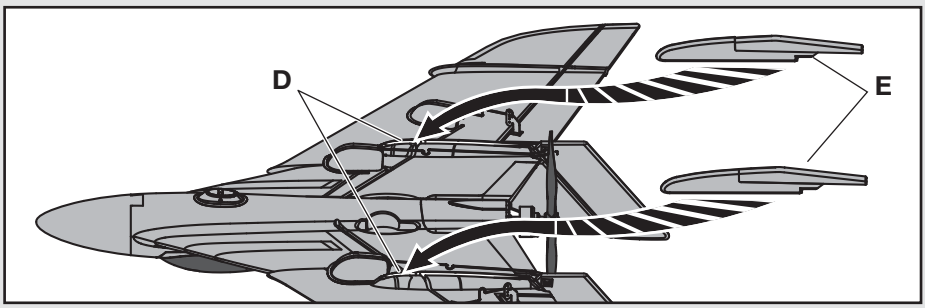
Ersetzen der Finnen



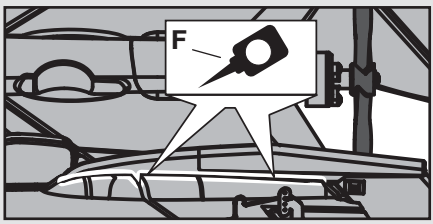
1. Sollten Sie eine Finne oder Ruder nicht mehr mit Schaum geeigneten Sekundenkleber reparieren können, hängen Sie bitte die Anlenkung aus.
2. Schneiden Sie bitte vorsichtig die Finne aus dem Finnenhalter.
3. Entfernen Sie Klebstoffreste aus dem Halter.
4. Setzen Sie die neue Finne und Ruder (**A**) in den Halter (**B**) und kleben ihn mit schaumgeeigneten Sekundenkleber (**C**) fest.



Ersetzen der unteren Finnen



1. Sollte eine untere Finne nicht mehr mit schaumgeeigneten Sekundenkleber zu reparieren sein, schneiden Sie sie vorsichtig aus dem Finnenhalter.
2. Entfernen Sie Klebstoffreste aus dem Halter.
3. Setzen Sie die neue Finne (**E**) in den Halter (**D**) und kleben sie mit schaumgeeigneten Sekundenkleber (**F**) fest.



Hilfestellung zur Fehlersuche und Behebung

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Flugzeug nimmt kein Gas an, alle anderen Funktionen arbeiten einwandfrei.	Gasstick nicht auf Leerlauf oder Gastrimmung zu hoch.	Bringen Sie den Gasstick und die Gastrimmung auf die niedrigste Position.
	Gaskanal ist reversiert (umgedreht).	Reversieren (drehen) Sie den Gaskanal am Sender.
	Motor ist vom Regler getrennt.	Öffnen Sie den Motor und überprüfen ob der Motorstecker korrekt installiert ist .
Starkes Propellergeräusch oder Vibration.	Beschädigter Spinner, Propeller, Motor oder Motorhalter	Ersetzen Sie beschädigte Teile.
	Schraube auf Motorwelle zu lose.	Ziehen Sie die Propellerwellenmutter um eine 1/2 Umdrehung fester.
Reduzierte Flugzeit oder zu wenig Leistung	Flugakku nicht vollständig geladen.	Laden Sie den Flugakku.
	Propeller falsch herum eingebaut.	Montieren Sie den Propeller richtig herum.
	Flugakku beschädigt.	Ersetzen Sie den Flugakku und befolgen Sie den Anweisungen zur Akkupflege und Wartung.
	Flugbedingungen möglicherweise zu kalt.	Stellen sicher, dass der Akku vor Einsatz nicht ausgekühlt ist.
	Akkukapazität zu gering für die Flugbedingungen.	Ersetzen Sie den Akku oder nutzen Sie einen Akku mit größerer Kapazität.
LED am Flugzeug blinkt schnell, Flugzeug läßt sich nicht an den Sender binden.	Sender steht während des Bindens zu nah am Empfänger.	Stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg. Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an. Folgen Sie den Bindenanweisungen.
	Bindestecker oder Knopf wurde nicht während des Bindens gehalten.	Schalten Sie den Sender aus und folgen den Bindeanweisungen.
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Flugzeug reagiert nicht auf Sendereingaben (nach binden).	Sie haben weniger als 5 Sekunden nach dem Einschalten des Senders den Flugakku angeschlossen.	Lassen Sie den Sender eingeschaltet, trennen Sie den Flugakku und verbinden ihn wieder.
	Flugzeug ist an einen anderen Speicherplatz gebunden (nur Sender mit ModelMatch).	Wählen Sie das richtige Modell im Modellspeicher, trennen und verbinden den Flugakku erneut.
	Zu geringe Ladung des Flug- oder Senderakkus.	Ersetzen Sie die Batterien, laden Sie die Akkus.
Ruder bewegen sich nicht.	Schaden am: Ruder, Ruderhorn, Gestänge oder Servo.	Ersetzen oder reparieren Sie die beschädigten Teile und stellen die Kontrollen ein.
	Kabel beschädigt/Steckerverbindung lose	Überprüfen Sie Kabel und Stecker, verbinden oder ersetzen Sie falls notwendig.
	Flugakku zu gering geladen	Laden Sie den Flugakku vollständig.
	Gestänge kann sich nicht frei bewegen	Stellen Sie sicher dass das Gestänge frei läuft.
Kontrollen reversiert.	Einstellungen am Sender falsch.	Führen Sie einen Kontroll Richtungstest durch und stellen den Sender richtig ein. (Siehe dazu Sender und Modelleinstellungen)
Nur ein Elevon reagiert auf die Kontrollen.	Elevon Einstellung am Sender nicht aktivert.	Aktivieren Sie die Elevon Funktion am Sender Bei einigen Sendern heißt diese Einstellung auch Delta Wing.
Motor verliert Leistung.	Schaden am Motor oder Antriebskomponenten.	Prüfen Sie Motor und Antriebskomponenten auf Beschädigung (Ersetzen Sie falls notwendig).
Motor pulsiert und verliert danach Leistung.	Niederspannungsabschaltung (LVC) aktiv da Akkukapazität erschöpft.	Laden Sie den Flugakku oder ersetzen Sie ihn wenn er keine Leistung mehr hat.
Servo blockiert bei vollem Ruderweg.	Servowegeinstellung (Travel Adjust) ist über 100 % gewählt und dreht Servo über.	Stellen Sie Servowegeinstellung auf 100% oder weniger und/oder Subtrimms auf Null und justieren das Gestänge manuell.

Garantie und Service Informationen

Warnung
Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird,zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise derBedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum
Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt (Produkt) frei von Materialund Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung
Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang miteinem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen-Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst v orgenommen werden.

Garantie und Service Kontakt Informationen

Erwerbsland	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-Mail
Deutschland	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn, Deutschland	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Konformitätshinweise für die Europäische Union

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Hamburger Straße 10
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: PKZ Ultra-Micro F-27Q 180 BNF (PKZU2280)
declares the product: PKZ Ultra-Micro F-27Q 180 BNF (PKZU2280)
Geräteklasse: 1
equipment class

im Einklang mit den Anforderungen der unten aufgeführten Bestimmungen nach den Bestimmungen der europäischen R&TTE und EMV:

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE and EMC:

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,

EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

CE

Elmshorn, 28.05.2011

Steven A. Hall
Geschäftsführert
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Hamburger Str. 10; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; USt IDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de;
Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Entsorgungsrichtlinien der Europäischen Union für Elektro- und Elektronik-Altgeräte (EEAG)

Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, das Abfallgerät an einer bezeichneten Sammelstelle für die Wiederverwertung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Abfallgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, Rohstoffe zu erhalten und sicherzustellen, dass sie auf eine Weise wiederverwertet werden, die die menschliche Gesundheit und die Umwelt schützt. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Abfallgerät für die Wiederverwertung abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer Kommune, bei Ihrem Abfallentsorgungsdienst oder dort, wo Sie Ihr Produkt gekauft haben.

Remarque

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :
REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.
ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.
AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et tous les avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ainsi que toute blessure grave.

Âge recommandé : 14 ans et plus. Ceci nest pas un jouet.

Nous vous remercions d'avoir acheté le F-27Q Stryker 180 Ultra Micro ParkZone. Le modèle est livré assemblé, vous n'avez que la batterie à charger. Le F-27Q Striker ultra micro est équipé d'un moteur brushless E-flite type 180 à cage tournante 3000Kv lui permettant d'avoir des performances proches du F-27Q d'échelle supérieure. Comme son grand frère, il possède les dérives fonctionnelles qui vous permettent toutes les figures de voltige extrêmes. Ses caractéristiques de vol prévisibles en font un modèle de loisir idéal.

Avant d'effectuer le premier vol, veuillez avec attention ce manuel. Le F-27Q ultra micro est considérablement plus rapide que n'importe quel autre modèle de la gamme ultra micro. Veuillez suivre toutes les instructions avant d'effectuer votre premier vol.

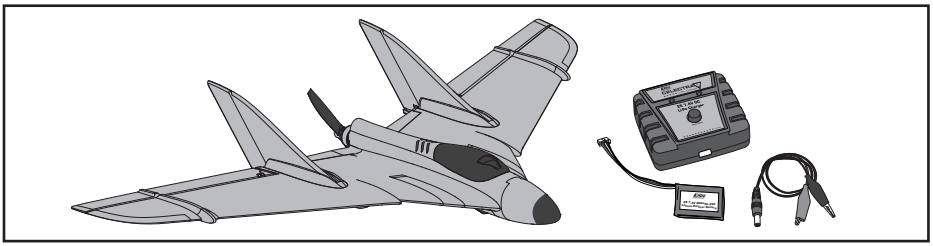


Table des matières

Caractéristiques 35
Charge de la batterie 36
Avertissements relatifs à la batterie 37
Coupure par tension faible 37
Affectation de l'émetteur et du récepteur 38
Installation de la batterie de vol 38
Avant de voler 38
Préparation au premier vol 39
Réglages des guignols de commande 39
Centrage des commandes 39
Ajustement du centre de gravité (CG) 40
Paramétrage du modèle et de l'émetteur 41
Test de la commande de direction 42
Maintenance 43
Conseils de vol et réparations 44
Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité 45
Maintenance après vol 45
Roulette de nez 45
Installation du nez 45
Remplacement des dérives 46
Remplacement des patins 46
Guide de dépannage 47
Garantie et réparations 48
Garantie et service des coordonnées 49
Informations de conformité pour l'Union européenne 49
Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne 49
Piéces de rechange 66
Piéceset accessoires optionnels 67
Coordonnées (piéces) 68

Caractéristiques

Envergure	1432mm
Longueur	275mm
Masse	60 g (sans batterie)

Installé

180BL 3,000Kv Brushless à cage tournante

Spektrum™ AR6400NBL Ultra Micro Récepteur/contrôleur BL

(4) SPMAS2000L Servos linéaires longue course 1.7g

Inclus

Batterie: 200mAh 2S 25C Li-Po
Chargeur: 2S 7.4V Li-Po

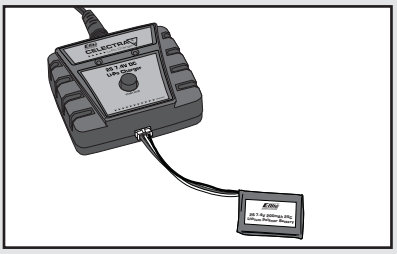
Requis

Emetteur : Emetteur Spektrum 2.4Ghz DSM2/DSMX avec double-débattements et expo (DX6i et supérieur)

Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur le site www.parkzone.com

Charge de la batterie

Visitez le site www.horizonhobby.com pour des adaptateurs optionnels. Visitez le site www.horizonhobby.com pour des adaptateurs optionnels. Référez vous aux avertissements avant de charger la batterie. Nous vous recommandons de charger la batterie durant l'inspection de votre modèle. La batterie chargée sera nécessaire dans certaines prochaines étapes.



Processus de charge de la batterie
1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2. Le connecteur de la batterie à été spécifiquement étudié pour éviter les inversions de polarité.
3. Insérez délicatement le connecteur de la batterie dans la prise sur la façade du chargeur.
4. Quand la connexion est établie, la DEL verte du chargeur se met à clignoter plus lentement.
5. Pressez le bouton du chargeur, la DEL rouge va s'allumer indiquant que la charge a commencé.
6. La charge complète d'une batterie de 200mA dure environ 50 à 60 minutes.
7. La DEL verte s'allume quand la charge est terminée.
8. Toujours débrancher la batterie immédiatement après la charge. ⚠ **ATTENTION :** Une surcharge peu entrainer un incendie.

⚠ **ATTENTION :** utilisez exclusivement un chargeur conçu spécifiquement pour charger une batterie Li-Po. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un feu, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

⚠ **ATTENTION :** Ne jamais dépasser l'intensité de charge recommandée.

Signification des DEL:

1. DEL verte clignotante sans batterie de branchée ..... Attente
2. DEL verte clignotante ..... Batterie branchée
3. DEL rouge clignotante à différentes cadences ..... Charge
4. DEL rouge et verte clignotent simultanément ..... Equilibrage
5. Del verte allumée fixement ..... Charge complète
6. DEL rouge et verte clignotant rapidement ..... Erreur

Avertissements relatifs à la batterie

Le chargeur de batterie (EFLCU1007) fourni avec le Ultra Micro Stryker a été spécialement conçu pour charger en toute sé la batterie Li-Po incluse.

⚠ **ATTENTION :** les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes autoagrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries en dehors de la plage de températures garantissant la sécurité.
- Ne chargez jamais des batteries endommagées.

Coupure par tension faible

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse Corsair protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V.

REMARQUE : des vols répétés avec coupure par tension faible endommageront la batterie.

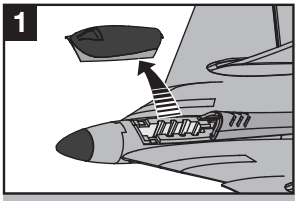
Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur SpektrumTM pour avions à technologie DSM2/DSMX de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

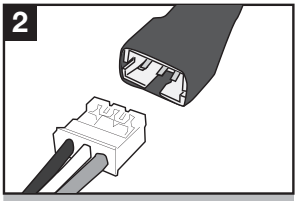
Quand vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM2, vous devrez inverser la voie des gaz.

✓	Tableau de référence pour la procédure d'affectation
	1. Reportez-vous aux instructions de votre émetteur pour l'affecter à un récepteur.
	2. Vérifiez que la batterie de vol est déconnectée de l'avion.
	3. Éteignez l'émetteur.
	4. Connectez la batterie de vol dans l'avion. La DEL du récepteur commence à clignoter (en général après 5 secondes).
	5. Vérifiez que les commandes de l'émetteur sont en position neutre et que les gaz sont en position basse.
	6. Mettez votre émetteur en mode bind. Référez vous à la notice de votre émetteur.
	7. Au bout de 5 à 10 secondes, le voyant d'état de l'émetteur reste allumé, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. **Remarque :** Si la DEL ne s'allume pas, reportez-vous au Guide de dépannage figurant à la fin du manuel.

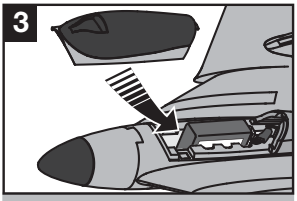
Installation de la batterie de vol



Retirez la verrière de l'appareil

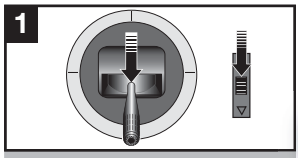


Connectez la batterie totalement chargée.



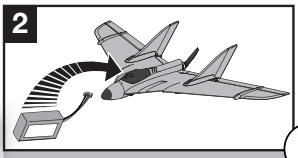
Glissez la batterie dans son compartiment et installez la verrière.

Avant de voler



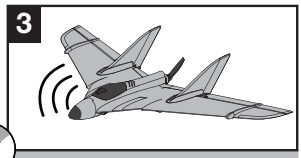
Abaissez la manette et le trim des gaz jusqu'à leurs réglages les plus bas.

Allumez l'émetteu



Connectez la batterie à l'appareil.

Attendez 5 secondes



Série de tonalités

DEL continue

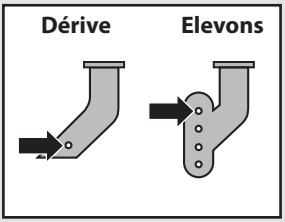
⚠ **ATTENTION :** Atenez toujours vos mains éloignées de l'hélice. Une fois armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout déplacement de la manette des gaz.

Préparation au premier vol

1. Retirez le contenu de la boîte et inspectez-le.
2. Lisez ce manuel avec attention.
3. Installez la batterie de vol complètement chargée dans l'avion.
4. Affectez le récepteur à un émetteur.
5. Vérifiez que les commandes bougent librement.
6. Vérifiez que les gouvernes sont centrées.
7. Procédez au test de contrôle de la direction avec l'émetteur.
8. Réglez les commandes de vol et l'émetteur.
9. Ajustez le centre de gravité (CG) en positionnant la batterie.
10. Contrôlez la portée de votre système radio.
11. Choisissez un espace dégagé et sûr.
12. Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain de vol .

Réglages des guignols de commande

Les illustrations indiquent les réglages usine des liaisons des guignols de commande. Après un vol, si vous désirez augmenter ou réduire la course des commandes, ajustez minutieusement les positions des liaisons pour obtenir la réponse aux commandes souhaitée.

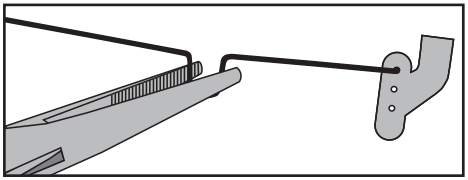


Centrage des commandes

Avant vos premiers vols ou en cas d'accident, vérifiez le centrage des gouvernes. Si les surfaces de contrôle ne sont pas centrées, ajustez les liaisons mécaniquement.

Il se peut que les trims de l'émetteur ne permettent pas de centrer correctement les surfaces de contrôle de l'avion à cause des limites mécaniques des servos linéaires.

1. Assurez-vous que les gouvernes sont en position neutre lorsque les commandes de l'émetteur et les trims sont centrés. Dans la mesure du possible, le sous-trim de l'émetteur doit être réglé sur zéro.
2. Si nécessaire, utilisez une pince pour jouer avec précaution sur le métal de la liaison (voir l'illustration).
3. Rétrécissez le U pour raccourcir le connecteur. Élargissez le U pour allonger la liaison.



ATTENTION : si vous utilisez un autre émetteur possédant des fonctions programmables, n'utilisez pas le sous-trim pour régler la position centrale du servo.

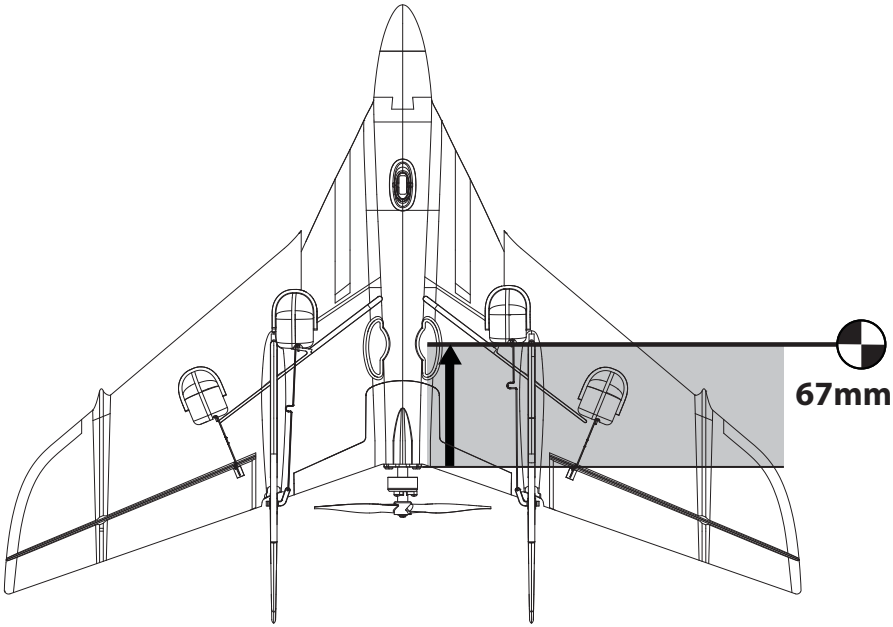
ATTENTION : Les servos Ultra Micro sont spécialement calibrés pour atteindre une course maximum à 100 %. Le fait d'augmenter la valeur au-dessus de 100 % NE DONNERA PAS plus de course, mais peut entraîner le blocage du servo et être à l'origine de mauvaises caractéristiques de vol, voire d'un crash.

Ajustement du centre de gravité (CG)

Le centre de gravité se trouve à **67mm** en avant de la cloison moteur à l'arrière du fuselage. Cette position a été déterminée en utilisant la batterie Li-Po 7.4V 2S 200mA au centre du compartiment de batterie.

Le compartiment batterie est surdimensionné pour permettre un ajustement du centre de gravité. Commencez en plaçant la batterie au centre du compartiment et ajustez si nécessaire.

Equilibrez le modèle en le plaçant sur l'arrête d'un réglet métallique. Placez le réglet sous le fuselage.



Paramétrage du modèle et de l'émetteur

Paramétrage de l'émetteur

Les ailes volantes sont commandées par les élevons. Les élevons ont la fonction des ailerons et de la profondeur et sont mixés électroniquement par l'émetteur.

Vérifiez que les élevons se déplacent vers le haut et vers le bas de la même valeur. Mettez les trims et sub trims à zéro, centrer les gouvernes en utilisant une pince si nécessaire, ajustez la course des servos de façon que la course vers le haut sois identique à la course vers le bas.

Emetteurs DX4e et DX5e
A cause des performances et de la nature de l'Ultra Micro Stryker , nous vous conseillons d'utiliser un émetteur DSM2/DSMX avec des réglages de doubles débattements, d'exponentiels et de courses. Les DX4e et DX5e n'ont pas ces capacités, vous ne pourrez pas exploiter toutes les capacités de votre modèle.

REMARQUE : Quand vous utilisez un émetteur DSMX non programmable (DX4e/ Dx5e) avec différents modèles, avant chaque vol, toujours effectuer l'affectation du modèle et le réglage du failsafe. Référez vous à la notice de votre émetteur.

Paramétrage du modèle

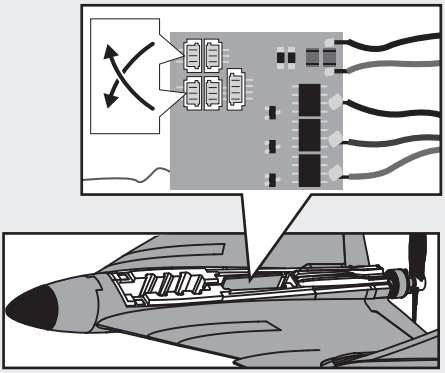
- Pour le premier vol, utilisez les petits débattements. La première fois que vous essaierez les grands débattements, volez à faible vitesse. Les grands débattements servent juste pour les manoeuvres extrêmes.
- Utilisez une règle au bord de fuite des gouvernes pour mesurer les débattements.

Quand vous utilisez un émetteur DX7, DX8, JR 9303/9503, 11X et 12X nous recommandons de mettre toutes les voies sur normal dans le menu du sens de servo.

Pour l'émetteur DX6i nous vous recommandons ces paramètres :	
Gaz: Normal	**Ailerons:** Inverse
Profondeur: Normal	**Dérive:** Normal

Branchement des élevons pour le DX6i
Quand vous utilisez un émetteur DX6i, il est nécessaire d'intervertir les prises d'ailerons et de profondeur sur le récepteur AR6400NBL, comme l'indique le schéma suivant.

Replacez le dessus du fuselage et effectuez un test des commandes pour vérifier que les commandes agissent dans le sens voulu.



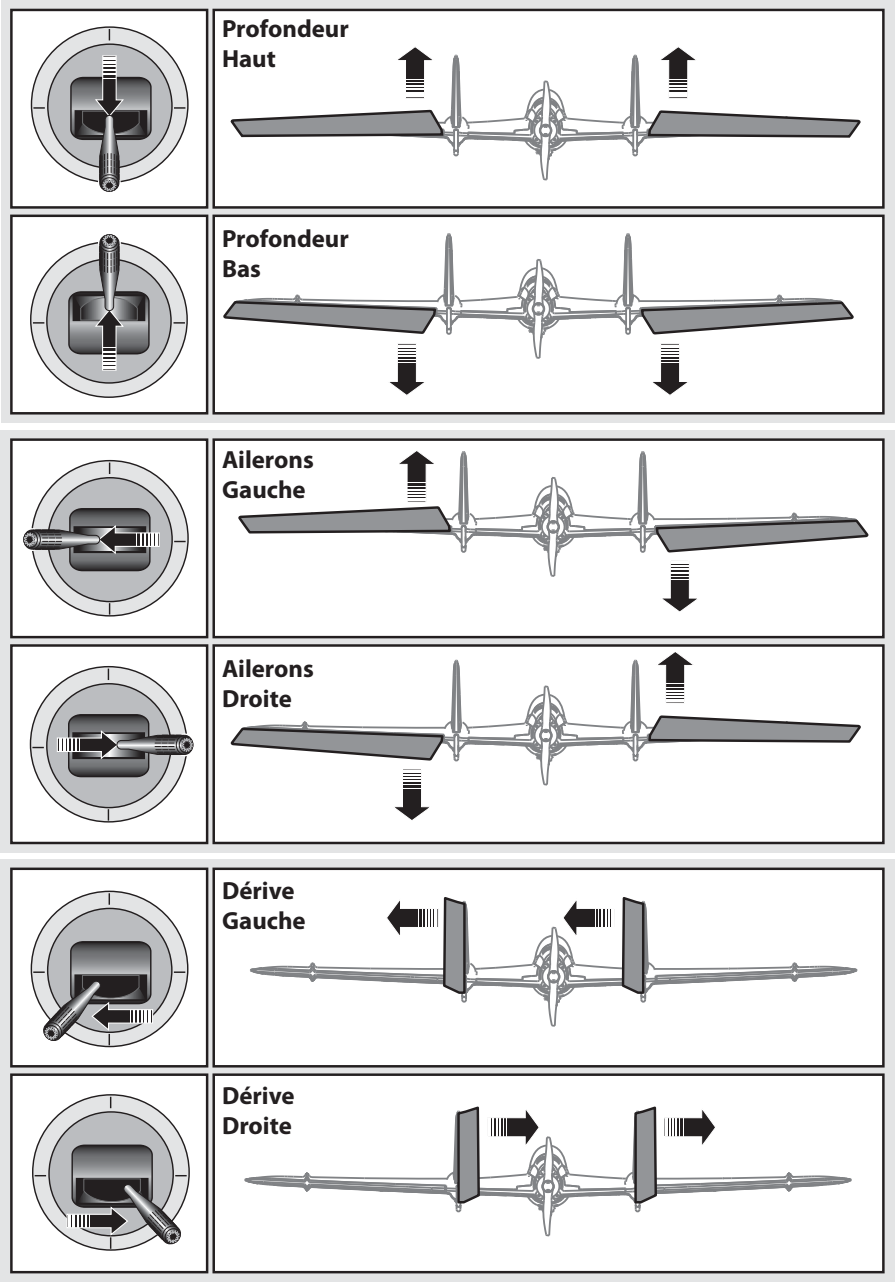
Débattements et expos recommandés pour un émetteur programmable :

	Grands débat-tements	Petits débat-tements	Expo
Profond-eur	10–12mm Haut/Bas	5mm Haut/Bas	Haut–50% Bas–20%
Ailerons	10–12mm Haut/Bas	6mm Haut/Bas	Haut–40% Bas–30%
Dérive	Course maximale	Course maximale	5%

Test de la commande de direction

Affectez votre émetteur à votre avion avant de procéder à ces tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes de l'avion bougent correctement **(Mode 2 représenté)**.

Après avoir effectué ce test, veuillez paramétrer le failsafe. Vérifiez que toutes les commandes sont au neutre et que le manche et le trim des gaz sont en position basse, effectuez de nouveau l'affectation du modèle. Si le récepteur perds le signal, les commandes seront automatiquement mises dans la position occupée lors de l'affectation.

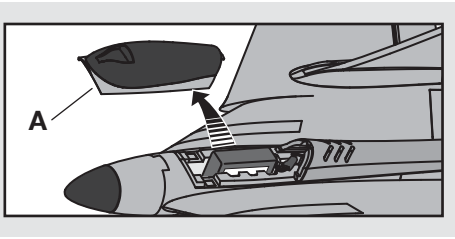


Maintenance

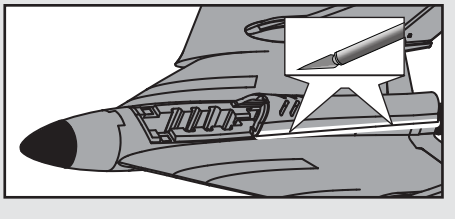
⚠ **ATTENTION :** Ne jamais manipuler, l'hélice, le contrôleur et le moteur quand la batterie est branchée. Risque de blessures.

Désassemblage

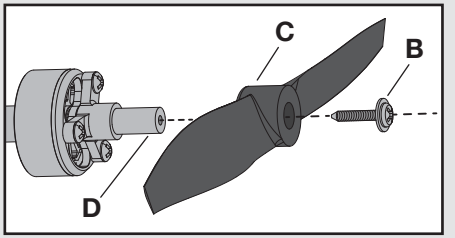
1. Retirez la verrière (**A**).
2. Débranchez la batterie.
3. Retirez la batterie du fuselage.



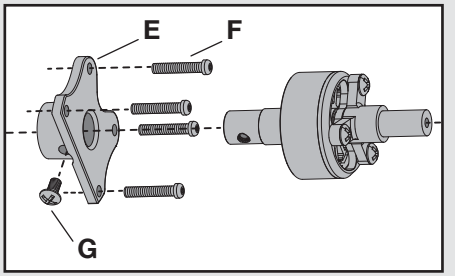
4. Coupez le ruban adhésif sur les cotés du fuselage à l'aide d'un couteau fin de modélisme.
5. Débranchez le moteur du contrôleur.



6. Retirez la vis (**B**) et l'hélice (**C**) de l'arbre du moteur (**D**).

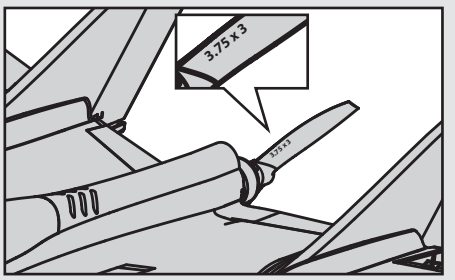


7. Retirez les 4 vis (**F**) du support moteur (**E**), puis retirez le du fuselage.
8. Retirez la vis (**G**) et retirez le moteur de son support.



Assemblage

1. Prendre les opérations précédentes dans l'ordre inverse pour effectuer l'assemblage.
2. Vérifiez que les numéros marqués sur l'hélice(3.75x3) sont face au moteur (voir illustration).
3. Utilisez un petit morceau de ruban adhésif transparent pour maintenir en place les fils du moteur dans le fuselage.



Conseils de vol et réparations

Test de portée radio

Après avoir assemblé votre modèle, effectuez un test de portée radio. Référez vous aux instructions spécifiques de votre émetteur.

⚠ **ATTENTION :** le moteur est sous tension, ne touchez pas l'hélice car elle peu tourner à n'importe quel moment.

Démarrage

Toujours inspecter votre modèle avant d'effectuer un vol et effectuer les réparations si nécessaire. Une tringlerie abîmée peut causer un crash.

⚠ **ATTENTION :** Toujours lancer le modèle gaz coupés pour éviter le risque de blessure par l'hélice. Quand le modèle est éloigné de votre main, mettez les gaz entre 60-100%

Toujours lancer votre modèle face au vent et légèrement vers le haut.

Quand vous lancez votre modèle pour la première fois, mettez votre émetteur en petits débattements.

Lancé à la main

Pour lancer le Ultra Micro Stryker à la main, tenez le modèle par les encoches situées dessous, lancer le modèle face au vent avec un angle de 5-10° par rapport à l'horizon, gaz coupés. Une fois que le modèle est éloigné de votre main, mettez les gaz.

Vol

Utilisez seulement votre Ultra Micro Stryker par vent faible. Toujours choisir un lieu à distance des habitations, des arbres , des lignes électriques. Vous devez également éviter les endroits fréquentés comme les jardins publiques, les établissements scolaires ou les terrains de sport.

Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

Pour les premiers vols, réglez la minuterie de l'émetteur sur 5 minutes. Par la suite vous pour l'ajuster comme vous le souhaitez.

Protection contre les surintensités)

Le Ultra Micro Stryker possède une protection contre les surchauffes du contrôleur. Si l'hélice est bloquée et que le manche des gaz est en haut, le système arrête le moteur. Ce système s'active qu'à partir de mi-gaz. Pour réactiver le moteur il suffit de baisser au maximum le manche des gaz.

Atterrissage

Atterrissez le modèle quand vous sentez une perte de puissance. Si vous utilisez un émetteur équipé d'une minuterie, réglez la de façon à garder du temps pour faire plusieurs approches.

La roulette et les patins du modèle permettent d'atterrir sur des surfaces dures (mais cela peut endommager l'hélice). Placez vous face au vent, et utilisez le quart ou le tiers des gaz pour conserver une puissance suffisante pour effectuer l'arrondi. Avant que le modèle touche le sol, coupez les gaz afin d'éviter d'endommager l'hélice, le moteur ou le contrôleur.

L'oubli de couper les gaz durant un crash peut entraîner des dommages ou contrôleur.

Remarque : les dommages dus aux crash ne sont pas couverts par la garantie.

Réparation

Pour réparer le Ultra Micro Stryker utiliser uniquement de la colle CA compatible avec la mousse et du ruban adhésif. Si des éléments ne sont pas réparables, consultez la liste de pièces détachées.

La liste des pièces détachées se trouve à la fin de ce manuel.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur de colle CA risque d'endommager la peinture. Ne pas manipuler le modèle avant que l'accélérateur sois sec.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée. Il est donc recommandé de garder une distance de sécurité appropriée autour de votre modèle, ce qui contribuera à éviter les collisions et les blessures.

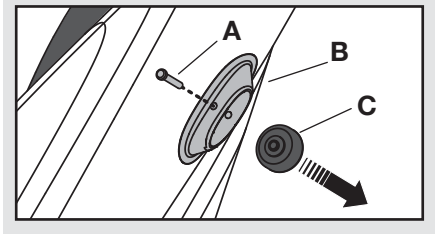
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Maintenance après vol

1. Déconnectez la batterie de vol du récepteur/de l'ESC (impératif pour des raisons de sécurité).
2. Éteignez l'émetteur.
3. Retirez la batterie de vol de l'avion.
4. Rechargez la batterie de vol.
5. Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
6. Stockez la batterie de vol et l'avion séparément et surveillez la charge de la batterie.
7. Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol en vue de la planification de vos prochains vols.

Roulette de nez

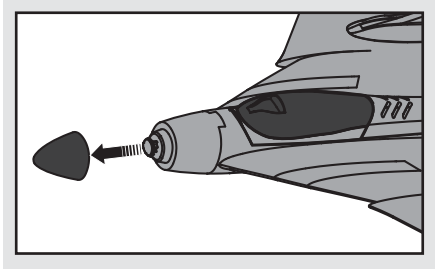
1. Retirez la vis (A) pour libérer la roulette (C) du carénage (B).
2. Retirer la roulette du carénage.
3. Remontage, l'opération en sens inverse.



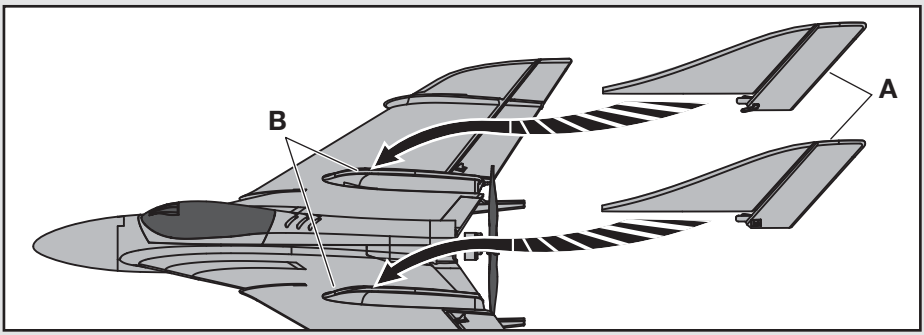
Installation du nez

REMARQUE: Pour garder de bonnes caractéristiques de vol, vous devez toujours réparer ou remplacer le nez s'il est endommagé.

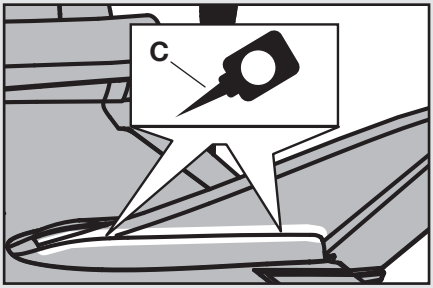
1. Si le nez est endommagé retirez le de sa fixation à l'avant du fuselage.
2. Installez le nez sur son support à l'avant du fuselage, utilisez une goute de colle CA compatible mousse si nécessaire.



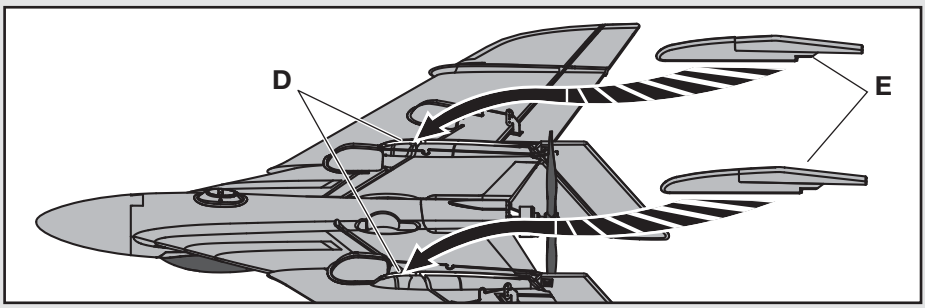
Remplacement des dérives



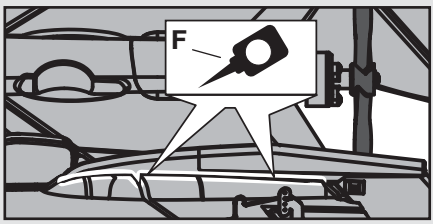
1. Quand une dérive est abîmée, avant de l réparer avec de la colle CA (compatible mousse), veuillez retirer la tringlerie de commande.
2. Coupez délicatement les points de colle entre la dérive et le support.
3. Nettoyez les traces de colle du support.
4. Fixez la nouvelle dérive (**A**) au support (**B**) en utilisant de la colle CA compatible mousse (**C**).
5. Reliez la tringlerie au guignol de la dérive.



Remplacement des patins



1. Coupez délicatement les points de colle entre le patin et le support.
2. Nettoyez les traces de colle du support.
3. Fixez le nouveau patin (**D**) dans le support (**E**) en utilisant de la colle CA compatible mousse.



Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes.	La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont trop élevés.	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse.
	La voie des gaz est inversée.	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.
	Le moteur est déconnecté du récepteur.	Ouvrez le fuselage et assurez-vous que la prise du moteur est correctement installée.
Vibration ou bruit excessif au niveau de l'hélice.	Cône d'hélice, hélice, moteur ou arbre d'hélice endommagé.	Remplacez les pièces endommagées.
	L'écrou de l'arbre d'hélice n'est pas assez serré.	Serrez l'écrou de l'arbre d'hélice un demi-tour de plus.
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion.	La charge de la batterie de vol est faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	L'hélice est installée à l'envers.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	La batterie de vol est endommagée.	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes.
	Il fait peut-être trop froid pour voler.	Assurez-vous que la batterie est chaude avant de l'utiliser.
	La capacité de la batterie est trop faible pour les conditions de vol.	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante.
La DEL du récepteur clignote et l'avion ne s'affecte pas à l'émetteur (au cours de l'affectation).	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.
	Le commutateur ou le bouton d'affectation n'a pas été maintenu enfoncé assez longtemps lors du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur et renouvelez le processus d'affectation.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation).	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion.	En laissant l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la.
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch™ uniquement).	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la.
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
La gouverne ne bouge pas.	Gouverne, guignol, tringlerie, ou servo endommagé.	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes.
	Câbles endommagés ou mal connectés.	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires.
	La charge de la batterie de vol est faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	La liaison ne se déplace pas librement.	Assurez-vous que les liaisons se déplacent librement.
Les commandes sont inversées.	Les réglages de l'émetteur sont inversés.	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur Référez vous à la page du paramétrage de l'émetteur et du modèle.
Seulement un élevon réponds à la commande.	La fonction élevons de l'émetteur n'est pas activée.	Activez la fonction de votre émetteur, sur certains émetteurs cette fonction est nommée mixage delta.
Le moteur perd de la puissance.	Le moteur, l'arbre d'hélice ou les composants d'alimentation sont endommagés.	Vérifiez que le moteur, l'arbre d'hélice et les composants d'alimentation ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant).
L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance.	La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/de l'ESC.	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus.
Le servo se verrouille ou se bloque en bout de course.	La valeur de réglage de course est définie à plus de 100 %, d'où une surcharge du servo.	Définissez une valeur de réglage de course inférieure ou égale à 100 %.

Garantie et réparations

Durée de la garantie
Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts
Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport.
Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantesque pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Garantie et service des coordonnées

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/ Adresse de messagerie
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011052801

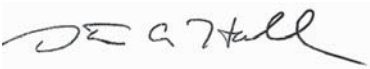
Produit(s): PKZ Ultra Micro F-27Q 180 BNF
Numéro d'article(s): PKZU2280
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifi cations énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et CEM Directive 2004/108/EC::

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

CE

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
mai. 28, 2011



Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche:

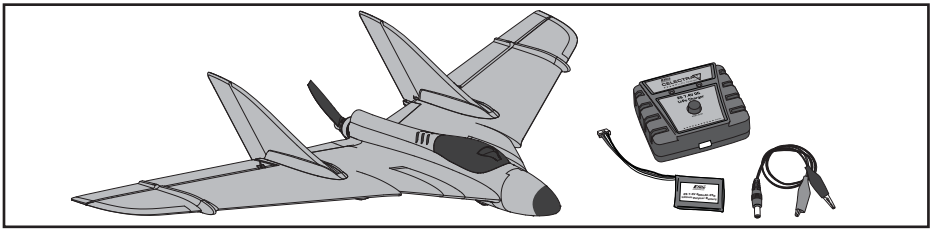
Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:
AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare rischi di danni materiali E rischi minimi o nulli di lesioni alle persone.
ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano rischi di danni materiali E di gravi lesioni alle persone.
AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano rischi di danni materiali, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzarsi con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa autorizzazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale, prima di montare, impostare o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Grazie per aver acquistato il ParkZone® F-27Q Stryker 180 Serie Ultra Micro. Giusto il tempo di caricare la batteria e siete pronti per una eccitante esperienza di volo ultra micro. Lo F-27Q Stryker Ultra Micro Series usa un motore E-flite® 3000 Kv 180 brushless che fornisce una potenza esuberante per avere velocità mozzafiato e salite in verticale, proprio come il grande F-27Q. Inoltre, avendo la doppia deriva funzionante, permette di eseguire manovre acrobatiche estreme come vite piatta, snap rolls, e molte altre. Tutte queste prestazioni impressionanti si possono avere senza perdere le sue caratteristiche di volo tranquille e prevedibili che lo hanno reso il favorito dai piloti sportivi.
Comunque prima di far volare il modello, è necessario leggere attentamente questo manuale. Bisogna anche considerare che questo F-27Q è più veloce di molti dei modelli ultra micro che potreste aver fatto volare fino ad ora; quindi, seguire attentamente le istruzioni di regolazione e "binding", aiuterà senza dubbio a fare il primo e i successivi voli con soddisfazione e in piena sicurezza, come dovrebbero essere sempre.



Indice

Caratteristiche 51
Caricare la batteria 52
Precauzioni con le batterie 53
Spegnimento per bassa tensione (LVC) 53
Collegamento fra trasmettitore e ricevitore (binding) 54
Montare la batteria sul modello 54
Prima del volo 54
Preparazione al primo volo 55
Regolazione delle squadrette 55
Centraggio dei comandi 55
Regolazione del baricentro (CG) 56
Impostazione del modello e del trasmettitore 57
Prova dei comandi 58
Manutenzione del gruppo propulsore 59
Consigli di volo e riparazioni 60
Norme aggiuntive per la sicurezza 61
Manutenzione dopo il volo 61
Riparare/sostituire l'ogiva anteriore 61
Sostituire gli impennaggi verticali 62
Sostituire gli impennaggi inferiori 62
Guida alla risoluzione dei problemi 63
Durata della Garanzia 64
Informazioni per i contatti 65
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea 65
Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea 65
Pezzi di ricambio 66
Componenti e accessori opzionali 67
Recapiti dei distributori 68

Caratteristiche

Apertura alare 432mm

Lunghezza 275mm

Peso 60 g (senza batterie)

Installato

180BL 3,000Kv brushless cassa rotante

Spektrum™ AR6400NBL Ultra Micro Ricevitore/BL ESC unit

(4) SPMAS2000L 1.7-Gram Linear Servi lineari a corsa lunga

Incluso

Batteria: 200mAh 2S 25C Li-Po

Carica batterie: 2S 7.4V Li-Po

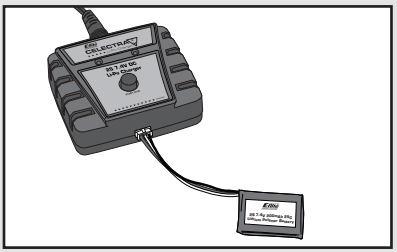
Necessario per il completamento

Trasmettitore: 2.4GHz con Spektrum™ DSM2™/DSMX® con riduttori di corsa ed esponenziali regolabili (DX6i and up)

Per registrare il tuo prodotto on line, vai su www.parkzone.com

Caricare la batteria

Lo F-27Q Ultra Micro Stryker viene fornito con un caricabatterie Celectra™ 2S 7,4V DC adatto alla batteria 2S 7,4V 200mAh 25C LiPo pure fornita. Si prega di visitare il sito www.horizonhobby.com per gli adattatori opzionali. Far riferimento agli avvertimenti riguardo alle batterie. Si può caricare la batteria mentre si monta il modello, in modo da poter fare il collegamento (binding), i controlli e le regolazioni con la batteria carica.



Procedura per la carica della batteria
1. Caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate (gonfie, piegate, rotte o bucate).
2. Il connettore della batteria è stato progettato apposta per evitare di inserirlo con la polarità invertita; comunque sarebbe bene controllare che le polarità siano rispettate prima di procedere oltre.
3. Inserire con cautela il connettore della batteria nella presa posta sul frontale del caricabatterie.
4. A connessione avvenuta, il LED verde del caricabatterie lampeggia lentamente per indicare che fino ad ora tutto è stato fatto correttamente.
5. Premere il pulsante sul caricabatterie; il LED rosso si illumina per indicare che la carica è iniziata.
6. Per caricare una batteria da 200mAh scarica (non sovrascaricata), ci vogliono circa 50-60 minuti.
7. Quando la batteria è completamente carica il LED verde si illumina.
8. Scollegare le batterie dal caricabatterie appena terminata la carica. ⚠ **ATTENZIONE:** La sovraccarica può portare ad un incendio.

⚠ **ATTENZIONE:** usare esclusivamente un caricabatterie progettato appositamente per batterie Li-Po. La mancata osservanza di questa precauzione può dar luogo a danni alle persone o alle cose.

⚠ **ATTENZIONE:** Non superare mai la corrente di carica consigliata.

Normali funzioni del LED

1. LED verde lampeggiante con l'alimentazione collegata ma senza batteria ..... Attesa
2. LED verde lampeggiante ..... Batteria collegata
3. LED rosso lampeggiante a varie velocità ..... Carica in corso
4. LED verde e rosso lampeggianti insieme ..... Bilanciamento
5. LED verde acceso fisso ..... Carica completata
6. LED verde e rosso lampeggianti velocemente ..... Errore

Precauzioni con le batterie

Il caricabatterie (EFLCU1007) compreso nel kit dello Stryker Ultra Micro è stato progettato per caricare le batterie LiPo in tutta sicurezza.

⚠ **ATTENZIONE:** bisogna seguire esattamente tutte le istruzioni e gli avvertimenti per evitare di danneggiare le batterie LiPo e in certi casi, causare incidenti o incendi.

- Maneggiando, caricando e usando quindi le batterie LiPo si assumono tutti i rischi annessi e connessi.
- Se in qualsiasi momento le batterie iniziano a gonfiarsi o ad avere delle bolle, bisogna interromperne immediatamente l'uso sia in carica che in scarica. Continuando ad usarle potrebbe esserci un surriscaldamento con conseguente incendio.
- Per una buona conservazione immagazzinare le batterie in un luogo asciutto e a temperatura ambiente.
- Trasportare o conservare le batterie in un range di temperatura tra 5° e 50° C. Non tenere le batterie o il modello su cui sono montate, in un'auto lasciata al sole, nel qual caso potrebbe esserci un surriscaldamento con conseguente incendio.
- Durante la carica appoggiare la batteria su un piano resistente al calore e lontano da materiale infiammabile.
- NON USARE CARICABATTERIE PER NiCd O NiMH, usare sempre un caricabatterie specifico per batterie LiPo, in caso contrario si potrebbero fare gravi danni.
- Non scaricare le batterie LiPo al di sotto di 3V per cella.
- Non coprire le targhette di avvertimento con Velcro o fascette varie.
- Non abbandonare le batterie durante la carica.
- Non caricare le batterie al di fuori delle temperature di sicurezza.
- Non caricare batterie danneggiate.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria al di sotto di 3V per elemento, in seguito non manterrà più la carica. Per questo il regolatore (ESC) ha un sistema di protezione (LVC) che toglie l'alimentazione al motore prima che la tensione della batteria scenda sotto il valore minimo. In questo caso il motore andrà ad intermittenza per avvisare che ormai si è raggiunto un livello di guardia per cui bisogna scendere e ricaricare le batterie.

Appena scesi conviene staccare subito le batterie per evitare un'ulteriore scarica lenta, caricandole prima di riporle. Sarebbe opportuno controllare periodicamente la tensione delle batterie inutilizzate per evitare che scenda sotto i 3V per cella.

AVVISO: continuare il volo dopo l'allarme LVC danneggerà le batterie.

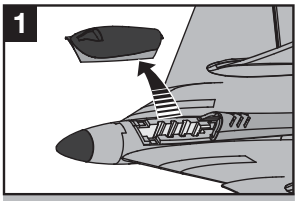
Collegamento fra trasmettitore e ricevitore (binding)

Questa procedura serve per far riconoscere al ricevitore il codice unico GUID del trasmettitore DSM2/ DSMX a cui lo si vuole abbinare.

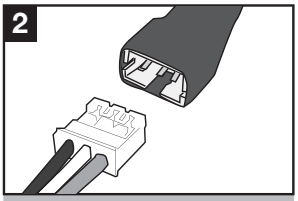
Per avere una lista completa dei trasmettitori compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com. Se si usa un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del motore.

✓	Procedura per il collegamento (binding)
	1. Leggere le istruzioni del trasmettitore per questa operazione.
	2. Scollegare le batterie a bordo dell'aereo.
	3. Spegnere il trasmettitore.
	4. Collegare le batterie di bordo al regolatore (ESC); il LED sul ricevitore lampeggia velocemente.
	5. Posizionare i comandi al punto neutro (alettoni, elevatore, timone al centro; motore e il suo trim al minimo, verso il basso).
	6. Accendere il trasmettitore mentre si tiene premuto il suo pulsante di "bind". Far riferimento al suo manuale.
	7. Dopo 5-10 secondi il LED di stato del ricevitore diventa fisso, indicando che il ricevitore è collegato. Se il LED continuasse a lampeggiare far riferimento alla "Guida alla soluzione dei problemi" in altra parte di questo manuale.

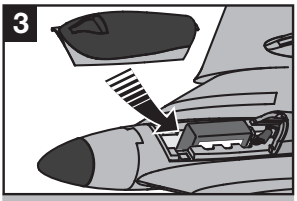
Montare la batteria sul modello



Togliere la capottina

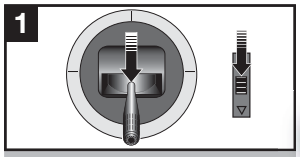


Collegare una batteria completamente carica al ricevitore.



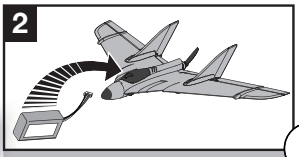
Inserire la batteria nell'apposito vano e rimontare la capottina.

Prima del volo



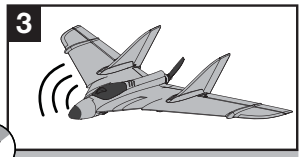
Portare lo stick motore e il suo trim completamente in basso.

Accendere il trasmettitore



Collegare le batterie a bordo del modello.

Attendere 5 secondi



Serie di toni

LED acceso di continuo

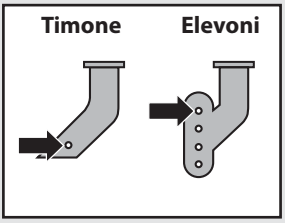
⚠ **ATTENZIONE:** tenere le mani lontano dall'elica, perchè, una volta attivato, il motore potrebbe avviarsi ad ogni minimo movimento dello stick motore.

Preparazione al primo volo

1. Togliere e verificare il contenuto della scatola.
2. Leggere completamente questo manuale.
3. Installare la batteria a bordo (dopo averla caricata completamente).
4. Collegare (binding) il ricevitore dell'aereo al trasmettitore.
5. Verificare che i comandi scorrano senza intoppi.
6. Controllare che le superfici di comando siano centrate.
7. Eseguire il controllo dei comandi.
8. Regolare i controlli sul trasmettitore.
9. Posizionare la batteria per avere il baricentro nel punto corretto.
10. Verificare la portata del radiocomando.
11. Andare in un'area sicura e aperta.
12. Programmare il volo in base alle caratteristiche del campo di volo.

Regolazione delle squadrette

La figura mostra la configurazione di collegamento delle squadrette predisposta in fabbrica. Dopo i voli di prova si può variare la posizione per regolare la risposta ai comandi.

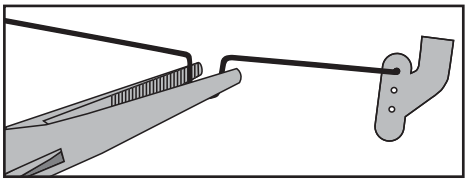


Centraggio dei comandi

Prima di effettuare il primo volo, o dopo un incidente, verificare che le superfici mobili siano centrate. Se così non fosse regolare le barrette di comando.

Usando i trim del trasmettitore si potrebbe non avere un centraggio corretto a causa dei limiti meccanici dei servi lineari.

1. Verificare che tutte le superfici di comando siano centrate quando anche tutti i comandi sul trasmettitore sono centrati. Anche i sub-trim dovrebbero essere a zero.
2. Se fosse necessario usare un paio di pinze per piegare la barretta di metallo e regolarne la lunghezza (vedi figura).
3. Stringere la "U" per accorciare il comando, allargare al "U" per allungarlo.



AVVISO: quando si usa un trasmettitore programmabile, non usare i sub-trim per centrare i servi.

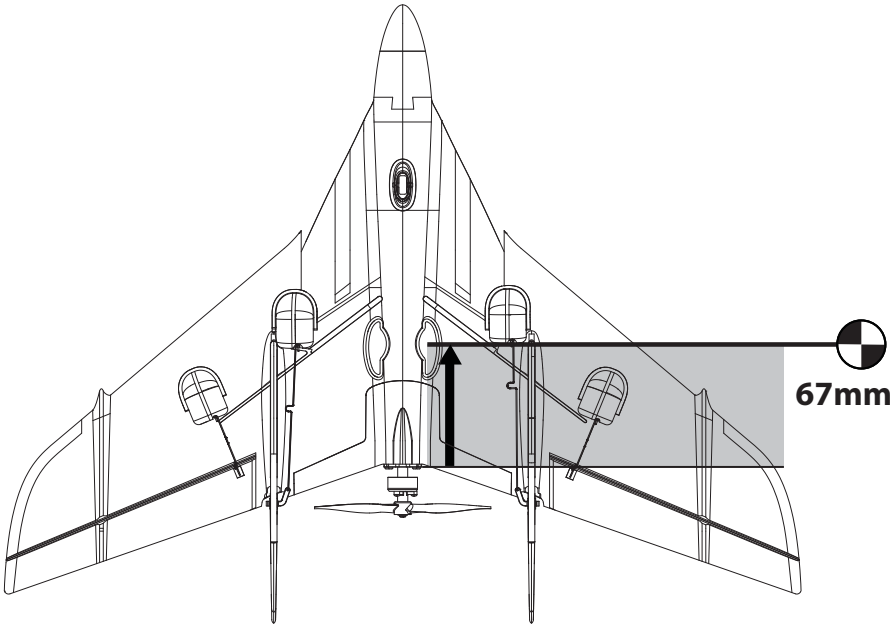
AVVISO: I servi lineari ultra micro sono calibrati per avere la massima escursione quando la corsa è regolata al 100%. Aumentare il valore oltre al 100% non aumenterà l'escursione ma potrebbe bloccare il servo a fine corsa causando un incidente.

Regolazione del baricentro (CG)

Il baricentro si trova a 67 mm davanti all'ordinata a cui è fissato il motore. Questa posizione è stata determinata sistemando la batteria inclusa, nella parte centrale della sua sede.

La sede per la batteria è sovradimensionata per consentire una regolazione precisa del baricentro. Inizialmente sistemare la batteria nella parte centrale della sua sede.

Bilanciare il modello appoggiando la parte inferiore della fusoliera sul bordo di una riga metallica.



Impostazione del modello e del trasmettitore

Impostazione del trasmettitore

L'ala volante è controllata dagli elevoni (superfici mobili sull'ala). Gli elevoni funzionano da alettoni quando si muovono in senso opposto e da elevatore quando si muovono nello stesso senso. Questi movimenti sono realizzati con appositi mixer predisposti sul trasmettitore.

Verificare che entrambi gli elevoni si muovano della stessa quantità verso l'alto e verso il basso. Questo modello vola meglio se gli elevoni destro e sinistro hanno la stessa corsa in risposta ai comandi dati con gli stick.

Posizionare trim e sub-trim a zero e centrare le superfici mobili usando le pinze, se necessario; poi regolare le corse dei servi in modo che le superfici mobili abbiano la stessa corsa verso l'alto e verso il basso.

Trasmettitori DX4e e DX5e
Poiché questo Ultra Micro Stryker è, per sua natura, veloce, si raccomanda di usare trasmettitori DSM2/DSMX con i riduttori di corsa, gli esponenziali e la regolazione delle corse. Non avendo queste possibilità, i trasmettitori DX4e e DX5e hanno delle limitazioni nel controllo di questo modello.

AVVISO: quando si usano dei trasmettitori DSMX non computerizzati (DX4e, DX5e) con modelli diversi, bisogna sempre fare il "re-bind" programmando il failsafe prima di ogni volo. Far riferimento al manuale del trasmettitore per le istruzioni sul failsafe.

Impostazione del modello

- Far volare il modello per la prima volta con le corse dei comandi ridotte. Quando poi si usano i comandi a piena corsa, per la prima volta conviene volare a bassa o media velocità. Questa configurazione è solo per manovre ESTREME.
- Usare una riga per misurare la corsa di ogni superficie mobile nel punto in cui l'ala si attacca alla fusoliera.

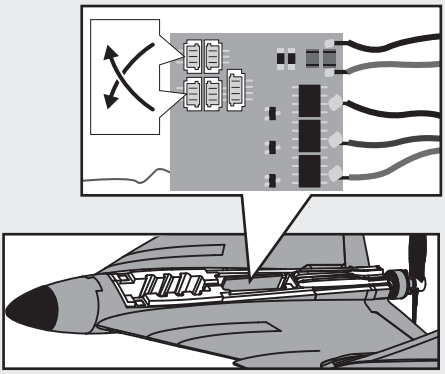
Raccomandiamo di usare il reverse su Normal quando si usano i trasmettitori DX7, DX8, JR 9303/9503, 11X e 12X transmitters.

Per la DX6i raccomandiamo la seguente configurazione:	
Motore: Normale	**Alettoni:** Invertito
Elevatore: Normale	**Timone:** Normale

Collegamento degli elevoni sul ricevitore per la DX6i

Quando si usa un trasmettitore DX6i, è necessario scambiare di posizione i connettori alettoni ed elevatore sul ricevitore AR6400NBL, per avere la giusta direzione delle corse (vedi figura sottostante).

Una volta fatti i collegamenti e chiusa la copertura, bisogna fare una prova per essere certi che tutto funzioni bene.



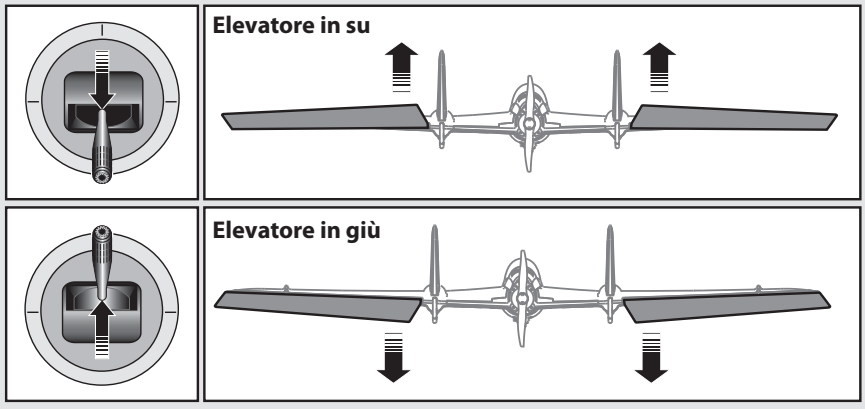
Corse consigliate per i riduttori e l'esponenziale in trasmettitori computerizzati

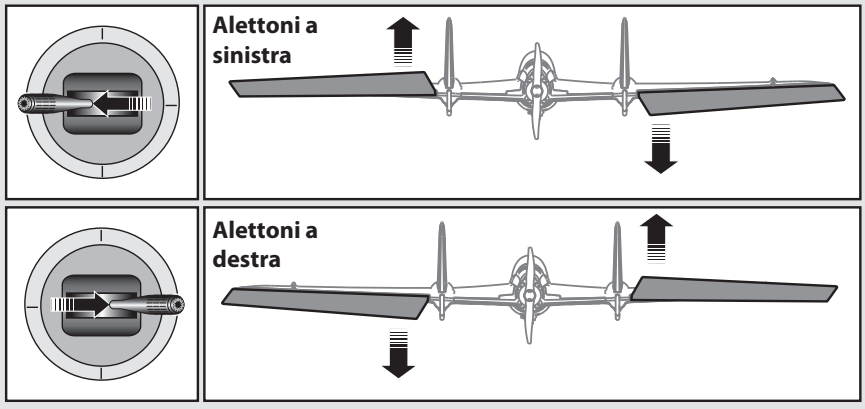
	Corsa max	Corsa min	Expo
Elevatore	10–12mm su/giù	5mm su/giù	Max–50% Min–20%
Alettoni	10–12mm su/giù	6mm su/giù	Max–40% Min–30%
Timone	Corsa max	Corsa max	5%

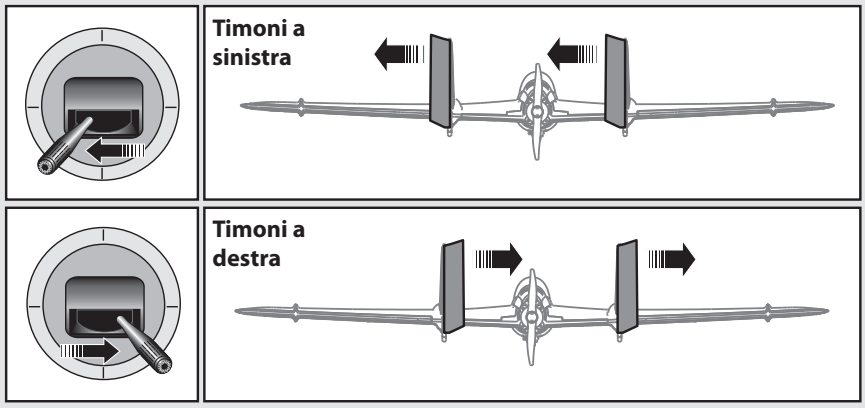
Prova dei comandi

Prima di fare questa prova bisogna collegare il trasmettitore al ricevitore (binding). Muovendo i comandi sul trasmettitore verificare che le superfici mobili si muovano senza impedimenti e nella giusta direzione **(viene mostrato il Mode 2)**.

Dopo avere eseguito il Test di controllo, assicuratevi che in caso di cambiamenti, settiate correttamente il Fail Safe. Assicuratevi che tutti i controlli siano nelle posizioni neutrali e che il comando del gas ed il relativo trim siano nella posizione minima. Dopo aver fatto questo riaccendente la ricevente. In questo casto il Fail Safe riporterà le superfici mobili alle stesse posizioni impost-ate durante la procedura di binding.





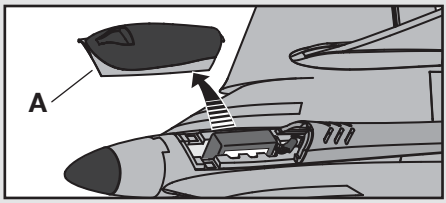


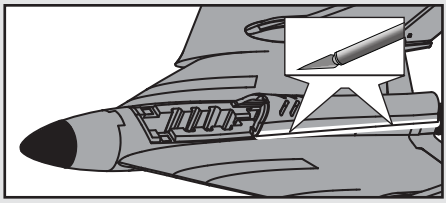
Manutenzione del gruppo propulsore

⚠ **ATTENZIONE:** non toccare l'elica mentre la batteria è collegata al motore, ci si potrebbe ferire.

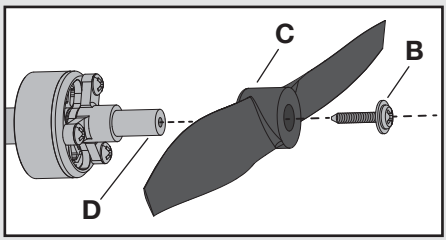
Smontaggio

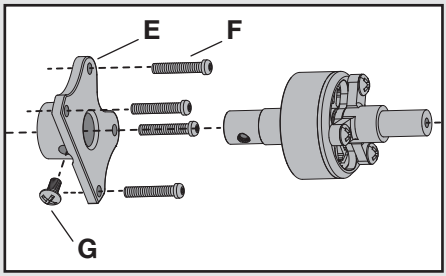
1. Togliere la capottina (**A**) dalla fusoliera.
2. Scollegare la batteria dal regolatore (ESC).
3. Liberare la batteria dalle fascette di fissaggio.
4. Tagliare il nastro adesivo da un lato della copertura posteriore della fusoliera; alzarla usando il nastro dall'altro lato come cerniera.
5. Scollegare il connettore del motore dal regolatore(ESC)/ricevitore.





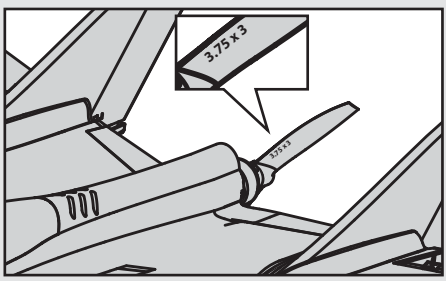
6. Togliere la vite (**B**) e l'elica (**C**) dall'albero motore (**D**).
7. Togliere le 4 viti (**F**) dal supporto motore/ordinata della fusoliera.
8. Sfilare la vite (**G**) e il motore dal suo supporto.





Montaggio

1. Rimontare il tutto seguendo al contrario le istruzioni che precedono.
2. Accertarsi che i numeri indicanti le dimensioni dell'elica (3,75x3) siano rivolti verso il motore (vedi figura).
3. Usare un po' di nastro adesivo trasparente per tenere i fili del motore aderenti alla fusoliera, accertandosi che rimangano così anche quando si richiude la copertura posteriore sulla fusoliera



Consigli di volo e riparazioni

Prova della portata

Dopo aver terminato il montaggio, è opportuno fare una prova di portata fra lo Ultra Micro Stryker e il vostro trasmettitore. Far riferimento al manuale del trasmettitore per i dettagli sulla procedura da seguire

⚠ **ATTENZIONE:** tenere le mani lontano dall'elica! Considerare sempre che quando il motore è collegato alla batteria potrebbe avviarsi da un momento all'altro.

Lancio

Controllare sempre il modello prima di ogni volo. Eventuali danni alla struttura o ai comandi potrebbero compromettere il volo specie se ad alta velocità.

⚠ **ATTENZIONE:** Lanciare sempre il modello con lo stick del motore al minimo per evitare di essere colpiti dall'elica in rotazione. Solo quando il modello si è ben staccato dalla mano si può dare motore al 60 - 100%.

Lanciare sempre il modello contro vento e con una piccola angolazione verso l'alto.

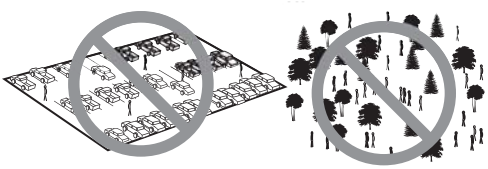
Quando si lancia il modello per la prima volta posizionare il riduttore di corsa al minimo.

Lancio a mano

Per lanciare l'Ultra Micro Stryker, tenerlo con le dita nella parte inferiore della fusoliera. Dare una spinta decisa contro vento con un leggero angolo verso l'alto (5-10° sopra l'orizzonte) sempre con il comando motore al minimo. Solo quando l'elica si è allontanata sufficientemente dalla mano si può dare motore per salire.

Flying Volo

Far volare il vostro Ultra Micro Stryker solo con vento debole e scegliere un'area sufficientemente ampia e libera da ostacoli. Evitare quindi la vicinanza con case, alberi, cavi e costruzioni di ogni tipo. Evitare inoltre di volare in luoghi affollati come parchi, aree scolastiche, campi sportivi. Verificare sempre le ordinanze locali prima di scegliere il luogo dove far volare l'aereo.



Per il primo volo impostare il timer del trasmettitore su 5 minuti. Dopo si potrà aumentare o diminuire in base a quanto si è rilevato dal primo volo.

Protezione da sovracorrente (OCP)

Questa caratteristica protegge il regolatore (ESC) dal surriscaldamento arrestando il motore qualora il comando motore fosse al massimo ma l'elica non potesse girare. La protezione OCP si attiva solo quando il comando motore è oltre il 50%. Per riarmare il regolatore dopo uno stop, è necessario portare lo stick motore completamente al minimo.

Atterraggio

Conviene atterrare quando si nota una vistosa riduzione della potenza. Per avere un po' di margine, conviene regolare il timer del trasmettitore con un tempo proporzionato alla durata delle batterie.

La ruotina anteriore e le pinne posteriori permettono di atterrare anche su superfici dure, se necessario (però si potrebbero avere danni all'elica).

Portare il modello contro vento e dirigersi verso terra con 1/4-1/3 di motore per avere abbastanza energia per un adeguato avvicinamento. Prima di toccare il suolo bisogna togliere completamente motore per evitare di danneggiare l'elica e i componenti collegati ad essa.

In caso di caduta, se lo stick e il trim del motore non vengono abbassati al minimo, l'ESC installato nel ricevitore potrebbe subire danni e potrebbe essere necessario sostituirlo.

AVVISO: i danni dovuti a incidente non sono coperti da garanzia.

Riparazioni

Per le riparazioni si consiglia di usare una colla CA compatibile con il materiale espanso o nastro adesivo trasparente. Se le rotture sono molto gravi conviene sostituire il pezzo danneggiato facendo riferimento alla lista riportata più avanti

AVVISO: usare un attivatore per la colla CA potrebbe danneggiare la vernice. Non toccare il modello finché l'attivatore non è completamente evaporato.

Norme aggiuntive per la sicurezza

L'utilizzatore di questo prodotto è l'unico responsabile di eventuali danni causati a se stesso o agli altri in seguito ad un uso improprio.

Questo modello è controllato con un segnale radio soggetto a interferenze e quindi potrebbe sfuggire al vostro controllo. Per questo si raccomanda di utilizzarlo in ampi spazi in modo da evitare le collisioni con altre cose o persone.

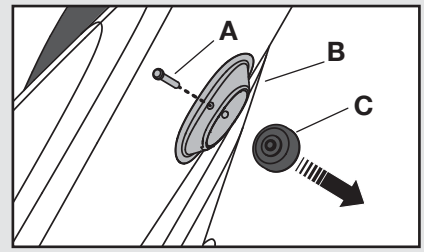
- Tenere sempre una certa distanza in tutte le direzioni da cose o persone
- Operare sempre in spazi aperti lontano da veicoli, traffico o persone.
- Osservare scrupolosamente tutti gli avvisi riguardanti la sicurezza anche per gli accessori (caricabatterie, batterie, ecc.)
- Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini tutto il materiale, chimico, elettrico o di piccole dimensioni.
- Proteggere dall'acqua e dall'umidità tutte le parti, in particolare quelle elettriche o elettroniche.
- Non mettere in bocca parti del modello perché potrebbero causare ferite o anche la morte.
- Non mettere in volo il modello se le batterie del trasmettitore non sono completamente cariche.

Manutenzione dopo il volo

1. Scollegare le batterie di bordo dal ricevi tore/ESC (necessario per la sicurezza).
2. Spegnere il trasmettitore.
3. Togliere le batterie dall'aereo.
4. Ricaricare le batterie di bordo.
5. Riparare o sostituire le parti danneggiate.
6. Conservare le batterie di bordo separate dal modello e controllare periodicamente la loro carica.
7. Prendere nota delle condizioni e dei risultati conseguiti durante il volo per pianificare i voli futuri.

Ruotino anteriore

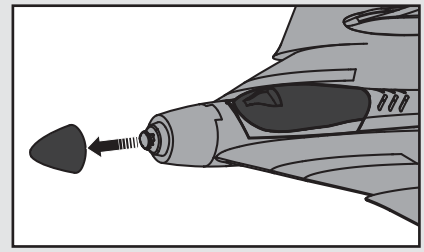
1. Togliere la vite di ritenuta (**A**) dalla carenatura (**B**) e dalla ruota (**C**).
2. Estrarre la ruota dalla sua carenatura.
3. Rimontare il tutto.



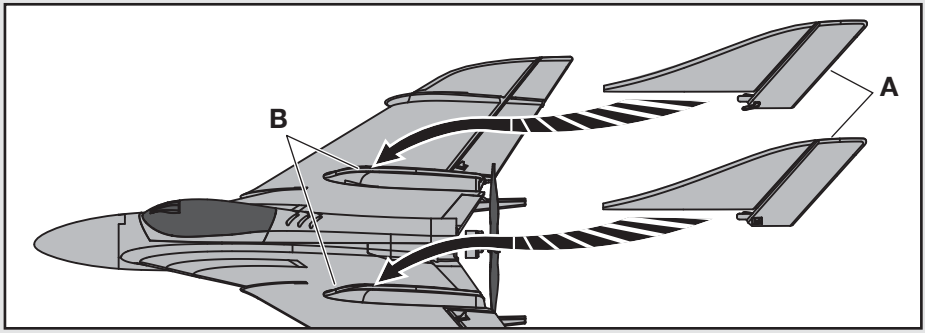
Riparare/sostituire l'ogiva anteriore

AVVISO: per avere un volo sempre corretto conviene sostituire l'ogiva anteriore danneggiata.

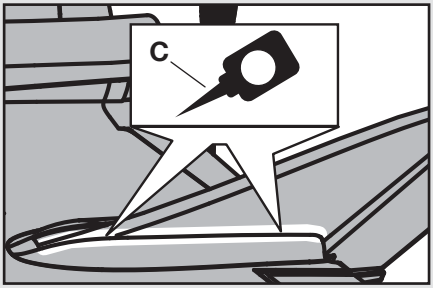
1. Se danneggiata bisogna sostituire l'ogiva estraendola dal suo alloggiamento.
2. Fissare la nuova ogiva nella sua sede con una piccola quantità di colla CA compatibile con il materiale espanso.



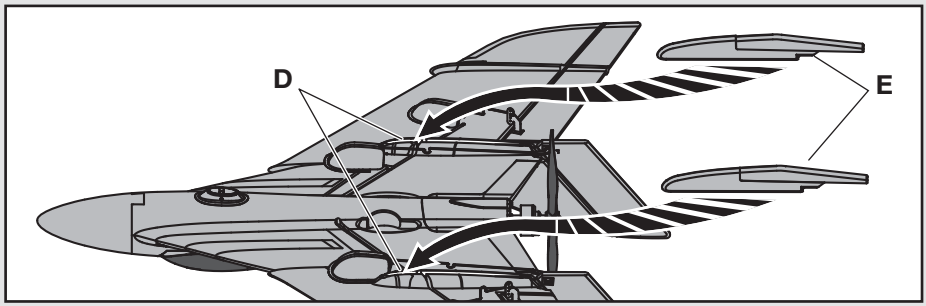
Sostituire gli impennaggi verticali



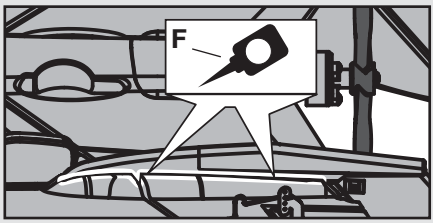
1. Se si danneggiano gli impennaggi verticali a tal punto che non si possono riparare con colla CA adatta, dapprima bisogna scollegare i comandi del timone.
2. Tagliare accuratamente l'impennaggio verticale dal suo alloggiamento sulla fusoliera.
3. Pulire l'alloggiamento sulla fusoliera dai residui di colla.
4. Inserire i nuovi impennaggi con timone (**A**) nella loro sede sulla fusoliera (**B**) e fissarli con colla CA compatibile con il materiale espanso (**C**).
5. Collegare i comandi al timone.



Sostituire gli impennaggi inferiori



1. Se gli impennaggi inferiori non sono più riparabili con colla CA adatta, tagliarli accuratamente dal loro alloggiamento sulla fusoliera.
2. Pulire l'alloggiamento sulla fusoliera dai residui di colla.
3. Inserire il nuovo impennaggio (**D**) nella sua sede sulla fusoliera (**E**) e fissarlo concolla CA compatibile con il materiale espanso (**F**).



Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibili cause	Soluzione
Il comando motore non risponde ma solo gli altri canali	Stick o trim del motore verso il massimo	Riposizionare lo stick e il trim del motore, al minimo
	Canale del motore invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
	Motore scollegato dal ricevitore/ESC	Aprire la fusoliera e accertarsi che il motore sia collegato correttamente
Rumore o vibrazioni eccessive dell'elica	Elica, ogiva, albero dell'elica o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Dado sull'albero dell'elica allentato	Serrare meglio il dado dell'elica
Durata di volo ridotta o alimentazione insufficiente	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Temperatura esterna troppo bassa	Verificare che le batterie non siano fredde prima di usarle
	Capacità della batteria troppo bassa	Sostituire le batterie o usarne di più potenti
Il ricevitore ha il LED che lampeggia velocemente e non si collega al trasmettitore (durante il "bind")	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	Non si è azionato l'interruttore per il bind sul trasmettitore durante l'accensione	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura
Il ricevitore ha il LED che lampeggia velocemente e l'aereo non risponde ai comandi (dopo il "bind")	Non si è aspettato per almeno 5 secondi dopo l'accensione del trasmettitore prima di accendere il ricevitore	Lasciando acceso il trasmettitore spegnere e riaccendere il ricevitore
	Il modello è collegato a una memoria diversa (solo per radio con ModelMatch™)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore poi spegnere e riaccendere il ricevitore
	Batterie trasmettitore e/o ricevitore quasi scariche	Sostiture o ricaricare le batterie
Le superfici mobili non si muovono	Possibili danni alle barrette di comando, alle squadrette o ai servi	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Cavetti danneggiati o connessioni staccate	Controllare il sistema dei comandi e intervenire se necessario
	Batterie di bordo quasi scariche	Ricaricare le batterie di bordo
	I comandi non si muovono liberamente	Verificare se i comandi hanno degli attriti
Comandi invertiti	Impostazioni sul trasmettitore invertite	Ripetere il controllo dei comandi e ripristinarli nel modo giusto
Solo un elevone risponde correttamente	Funzione elevoni non attivata sul trasmettitore	Attivare la funzione sul trasmettitore (viene chiamata anche Ala a Delta)
Il motore perde potenza	Danni al motore, all'albero dell'elica o ad altri componenti	Verificare il gruppo motore e il sistema di alimentazione
Il motore pulsa e perde potenza	La batteria è quasi scarica ed entra in funzione il sistema di protezione della batteria (LVC)	Ricaricare la batteria o sostituirla se non tiene la carica
Il servo si blocca a fine corsa	Il valore della corsa supera il 100%	Ridurre la corsa al di sotto del 100% oppure azzerare il sub-trim e ricentrare il rinvio meccanico.

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia
Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini comm--erciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale respons--abilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un
indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autoriz- zazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011052801

Prodotto(i): PKZ Ultra-Micro F-27Q 180 BNF
Numero(i) articolo: PKZU2280
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e CEM Directive 2004/108/EC

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

CE

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
maggio 28, 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Al contrario, è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. Al momento dello smaltimento la raccolta differenziata e il riciclaggio dei rifiuti provenienti da apparecchiature contribuiscono a preservare le risorse naturali e garantiscono un riciclaggio adatto a proteggere la salute e l'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZU2203	Decal Set: UM F-27Q Stryker	Dekorbogen Set: UM F-27-Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Planche de déco	Set adesivi: UM F-27Q Stryker
PKZU2206	Gear with Wheel: UM F-27Q Stryker	Fahrwerk mit Rad: UM F-27Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Train avec roues	Carrello con ruota: UM F-27Q Stryker
PKZU2220	Wing/Fuse w/Nose: UM F27Q Stryker	Tragfl./ Rumpf m. Nase: mUMF27-Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Aile, fuselage et nez	Ala/Fusoliera con ogiva: UM F27Q Stryker
PKZU2222	Pushrod Set: UM F-27Q Stryker	Gestänge Set: UM F-27Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Set de tringleries	Set rinvii: UM F-27Q Stryker
PKZU2225	Vertical Fin Right: UM F-27Q Stryker	Vertikal Finne Rechts: UM F-27Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Dérive droite	Impennaggio verticale destro: UM F-27Q Stryker
PKZU2226	Vertical Fin left: UM F-27Q Stryker	Vertikal Finne Links: UM F-27Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Dérive gauche	Impennaggio verticale sinistro: UM F-27Q Stryker
PKZU2227	Rear Hatch: UM F-27Q Stryker	Rumpfabdeckung hinten: UM F-27Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Capot arrière	Copertura posteriore: UM F-27Q Stryker
PKZU2228	Canopy: UM F-27Q Stryker	Kabinenhaube: UM F-27Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Verrière	Capottina: UM F-27Q Stryker
PKZU2229	Bottom Fin Set: UM F-27Q Stryker	Untere Finnen Set: UM F-27Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Set de dérives inférieures	Set impennaggi inferiori: UM F-27Q Stryker
PKZU2230	Control Horn Set: UM F-27Q Stryker	Ruderhorn Set: UM F-27Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Palonniers	Set squadrette: UM F-27Q Stryker
PKZU2231	Wheel with Bolt: UM F-27 Stryker	Rad mit Schraube: UM F-27 Stryker	UM F-27Q Stryker : Roue avec écrou	Ruota con perno: UM F-27 Stryker
PKZU2252	Rubber Nose: UM F-27Q Stryker	Gummi Nase: UM F-27Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Nez en caoutchouc	Ogiva in gomma: UM F-27Q Stryker
PKZU2253	Servo Cover Set: UM F-27 Stryker	Servo Abdeckung Set: UM F-27 Stryker	UM F-27Q Stryker : Set de caches servos	Set copertura servo: UM F-27 Stryker
PKZU2267	Motor Mount: UM F-27Q Stryker	Motorträger: UM F-27Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Support moteur	Supporto motore: UM F-27Q Stryker
EFLUM180BLB	BL180 Brushless Outrunner Motor, 3000Kv	BL180 Brushless Außenläufer Motor, 3000 Kv	Moteur brushless à cage tournante BL180 3000Kv	BL180 Brushless Motore a cassa rotante, 3000Kv
EFLUP037503	3.75 x 3 Propeller: UM F-27Q Stryker	3.75x3 Propeller: UM F-27Q Stryker	UM F-27Q Stryker : Hélice 3.75x3	3.75 x 3 Elica: UM F-27Q Stryker
EFLB2002S25	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po Akku , 26AWG	Batterie Li-Po 7.4V 2S 200mA 25C	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG
EFLUC1007	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Charger	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Ladegerät	Chargeur Celectra Li-Po 2S	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Caricabatterie
EFLUC1008	DC Power Cord: UMX Beast	DC Ladekabel UMX Beast	Alimentation DC	DC Cavo alimentazione: UMX Beast
EFLH1067	Servo Retaining Collars: BMCX/2/MSR, FHX, MH-35	Sicherung Servo:BMCX/ MSR	BMCX/2/ MSR, FHX, MH-35 : Clips d'axe de servo	Collari fissaggio servi: BMCX/2/MSR, FHX, MH-35
EFLU4067	Prop Adaptor: UMX Beast	E-flite UMX Beast Lufts-chraubenmitnehmer	UMX Beast -Adapta-teur d'hélic	Adattatore elica: UMX Beast
SPM6832	Replacement Servo Mechanics: Ultra Micro Long Throw	Austausch Servo Mechanik:Ultra Micro Long Throw	Mécanique d'ultra micro servo longue course	Meccanica ricambio servo: Ultra Micro Long Throw
SPMAR6400NBL	AR6400NBL DSM 6-Channel/Receiver	AR6400NBL DSM 6-Kanal / Empfänger	AR6400NBL DSM récepteur 6 voies	AR6400NBL DSM 6-canali/Ricevitore
SPMAS2000L	1.7-Gram Linear Long Throw Servo	Spektrum 1.5g Linear Servo, Weg lang	Servo linéaire longue course, 1.7g	Servo lineare a corsa lunga - 1,7 g

Optional Parts and Accessories • Optionale Bauteile und Zubehör • Pièces et accessoires optionnels • Componenti e accessori opzionali

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1039	Hook and Loop Set (5): Ultra Micros	Parkzone Klettband (5): Ultra Micros	Ultra micro -Set de bande auto-agrippante (5)	Set fascette (5): Ultra Micros
EFLA700UM	Charger Plug Adapter: EFL	Ladekabel Adapter EFL	Prise d'adaptateur de chargeur EFL	Adattatore connettore caricabatterie: EFL
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter: TP	Ladekabel Adapter EFL	Prise d'adaptateur de chargeur TP	Adattatore connettore caricabatterie: TP
EFLU4068	Harness Adapter: UMX Beast	E-flite UMX Beast Y-Kabel	UMX Beast -adaptateur de câbles	Adattatore cavi: UMX Beast
EFLUB1802S20	180 mAh 2s 7.4V 20C Li-Po, 26AWG	180 mAh 2s 7.4V 20C Li-Po, 26AWG	Batterie Li-Po 7.4V 2S 180mA 20C	180 mAh 2s 7.4V 20C Li-Po, 26AWG
SPM6825	AS2000 Servo Reverser	AS2000 Servokabel-adapter	Inverseur de servo AS2000	AS2000 Inversore per servo
ELFC4000	AC to 12V DC, 1.5-Amp Power Supply (US)	AC to 12V DC, 1.5-Amp Power Supply (US)	Adaptateur secteur vers 12V DC, 1.5A (US)	AC to 12V DC, 1.5- Amp Alimentatore (US)
EFLC4000UK	AC to 12V DC,1.5-Amp Power Supply (UK)	AC to 12V DC,1.5-Amp Power Supply (UK)	Adaptateur secteur vers 12V DC, 1.5A (UK)	AC to 12V DC,1.5- Amp Alimentatore (UK)
EFLC4000AU	AC to 12V DC,1.5-Amp Power Supply (AU)	AC to 12V DC,1.5-Amp Power Supply (AU)	Adaptateur secteur vers 12V DC, 1.5A (AU)	AC to 12V DC,1.5- Amp Alimentatore (AU)
EFLC4000EU	AC to 12V DC,1.5-Amp Power Supply (EU)	E-flite Netzteil 1.5A, EU Stecker	Adaptateur secteur vers 12V DC, 1.5A (EU)	AC to 12V DC,1.5- Amp Alimentatore (EU)
SPMR6610	DX6i Transmitter Only Mode 2	DX6i-Sender (nur Sender) Mode 2	Émetteur DX6i uniquement Mode 2	Solo trasmettitore DX6i Modalità 2
SPMR66101	DX6i Transmitter Only Mode 1	DX6i-Sender (nur Sender) Mode 1	Émetteur DX6i uniquement Mode 1	Solo trasmettitore DX6i Modalità 1
SPMR6610E	DX6i Transmitter Only Mode 2 Int'l	DX6i-Sender (nur Sender) Mode 2 international	Émetteur DX6i uniquement Mode 2 International	Solo trasmettitore DX6i Modalità 2 Int'l
SPMR66101E	DX6i Transmitter Only Mode 1 Int'l	DX6i-Sender (nur Sender) Mode 1 international	Émetteur DX6i uniquement Mode 1 International	Solo trasmettitore DX6i Modalità 1 Int'l
SPMR8800	DX8 Transmitter Only Mode 2	DX8-Sender (nur Sender) Mode 2	Émetteur DX8 uniquement Mode 2	Solo trasmettitore DX8 Modalità 2
SPMR8800EU	DX8 Transmitter Only Mode 2 Int'l	DX8-Sender (nur Sender) Mode 2 international	Émetteur DX8 uniquement Mode 2 International	Solo trasmettitore DX8 Modalità 2 Int'l
SPMR88001AU	DX8 Transmitter Only Mode 1 AU	DX8-Sender (nur Sender) Mode 1 Australien	Émetteur DX8 uniquement Mode 1 AU	Solo trasmettitore DX8 Modalità 1 AU
SPMR88001EU	DX8 Transmitter Only Mode 1 Int'l	DX8-Sender (nur Sender) Mode 1 international	Émetteur DX8 uniquement Mode 1 International	Solo trasmettitore DX8 Modalità 1 Int'l

Parts Contact Information • Kontaktinformationen für Ersatzteile • Coordonnées (pièces) • Recapiti dei distributori

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/ Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Anmerkungen/Notes/Notas:

Anmerkungen/Notes/Notas:

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, E-flite, JR, Celectra, DSM, DSM2, DSMX, Bind–N–Fly, and ModelMatch
are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. US 7,898,130 Other patents pending.

www.parkzone.com

Created 08/11 31217.1